

Dados Referentes: Brasil

| Segmentos                | 2021          |               |                | 2020          |                | Variação %   |               |              | Part. % Acumul. |               |
|--------------------------|---------------|---------------|----------------|---------------|----------------|--------------|---------------|--------------|-----------------|---------------|
|                          | Out (A)       | Set (B)       | Acumul. (C)    | Out (D)       | Acumul. (E)    | (A/B)        | (A/D)         | (C/E)        | 2021            | 2020          |
| (A)Auto                  | 119314        | 109065        | 1275877        | 168441        | 1243352        | 9,40         | -29,17        | 2,62         | 44,56           | 50,43         |
| (B)Comercial Leve        | 30764         | 33274         | 344027         | 36776         | 260422         | -7,54        | -16,35        | 32,10        | 12,01           | 10,56         |
| <b>(A+B)</b>             | <b>150078</b> | <b>142339</b> | <b>1619904</b> | <b>205217</b> | <b>1503774</b> | <b>5,44</b>  | <b>-26,87</b> | <b>7,72</b>  | <b>56,57</b>    | <b>61,00</b>  |
| (C)Caminhão              | 11086         | 11565         | 104825         | 7965          | 70515          | -4,14        | 39,18         | 48,66        | 3,66            | 2,86          |
| (D)Ônibus                | 1199          | 1163          | 14858          | 1842          | 14924          | 3,10         | -34,91        | -0,44        | 0,52            | 0,61          |
| <b>(C+D)</b>             | <b>12285</b>  | <b>12728</b>  | <b>119683</b>  | <b>9807</b>   | <b>85439</b>   | <b>-3,48</b> | <b>25,27</b>  | <b>40,08</b> | <b>4,18</b>     | <b>3,47</b>   |
| (E)Moto                  | 97023         | 108839        | 938489         | 96154         | 727224         | -10,86       | 0,90          | 29,05        | 32,78           | 29,50         |
| (F)Implemento Rodoviário | 6940          | 6829          | 75238          | 6753          | 53631          | 1,63         | 2,77          | 40,29        | 2,63            | 2,18          |
| Outros                   | 9704          | 10291         | 110032         | 14921         | 95192          | -5,70        | -34,96        | 15,59        | 3,84            | 3,86          |
| <b>TOTAL</b>             | <b>276030</b> | <b>281026</b> | <b>2863346</b> | <b>332852</b> | <b>2465260</b> | <b>-1,78</b> | <b>-17,07</b> | <b>16,15</b> | <b>100,00</b>   | <b>100,00</b> |

Dados Referentes à Região: Centro-Oeste

| Segmentos                | 2021         |              |               | 2020         |               | Variação %    |               |              | Part. % Acumul. |               |
|--------------------------|--------------|--------------|---------------|--------------|---------------|---------------|---------------|--------------|-----------------|---------------|
|                          | Out (A)      | Set (B)      | Acumul. (C)   | Out (D)      | Acumul. (E)   | (A/B)         | (A/D)         | (C/E)        | 2021            | 2020          |
| (A)Auto                  | 11795        | 11683        | 129739        | 15223        | 125509        | 0,96          | -22,52        | 3,37         | 41,30           | 45,89         |
| (B)Comercial Leve        | 3866         | 4837         | 48393         | 4550         | 35596         | -20,07        | -15,03        | 35,95        | 15,41           | 13,01         |
| <b>(A+B)</b>             | <b>15661</b> | <b>16520</b> | <b>178132</b> | <b>19773</b> | <b>161105</b> | <b>-5,20</b>  | <b>-20,80</b> | <b>10,57</b> | <b>56,71</b>    | <b>58,90</b>  |
| (C)Caminhão              | 1061         | 1207         | 10781         | 701          | 7744          | -12,10        | 51,36         | 39,22        | 3,43            | 2,83          |
| (D)Ônibus                | 69           | 78           | 1533          | 144          | 1159          | -11,54        | -52,08        | 32,27        | 0,49            | 0,42          |
| <b>(C+D)</b>             | <b>1130</b>  | <b>1285</b>  | <b>12314</b>  | <b>845</b>   | <b>8903</b>   | <b>-12,06</b> | <b>33,73</b>  | <b>38,31</b> | <b>3,92</b>     | <b>3,26</b>   |
| (E)Moto                  | 9782         | 11572        | 92595         | 9269         | 75757         | -15,47        | 5,53          | 22,23        | 29,48           | 27,70         |
| (F)Implemento Rodoviário | 1099         | 987          | 11746         | 997          | 9903          | 11,35         | 10,23         | 18,61        | 3,74            | 3,62          |
| Outros                   | 1668         | 1897         | 19321         | 2483         | 17849         | -12,07        | -32,82        | 8,25         | 6,15            | 6,53          |
| <b>TOTAL</b>             | <b>29340</b> | <b>32261</b> | <b>314108</b> | <b>33367</b> | <b>273517</b> | <b>-9,05</b>  | <b>-12,07</b> | <b>14,84</b> | <b>100,00</b>   | <b>100,00</b> |

Dados Referentes ao estado de: MT

| Segmentos                | 2021        |             |              | 2020        |              | Variação %   |               |              | Part. % Acumul. |               |
|--------------------------|-------------|-------------|--------------|-------------|--------------|--------------|---------------|--------------|-----------------|---------------|
|                          | Out (A)     | Set (B)     | Acumul. (C)  | Out (D)     | Acumul. (E)  | (A/B)        | (A/D)         | (C/E)        | 2021            | 2020          |
| (A)Auto                  | 1992        | 2074        | 23449        | 2866        | 22098        | -3,95        | -30,50        | 6,11         | 29,25           | 31,47         |
| (B)Comercial Leve        | 1139        | 1261        | 13177        | 1246        | 9803         | -9,67        | -8,59         | 34,42        | 16,44           | 13,96         |
| <b>(A+B)</b>             | <b>3131</b> | <b>3335</b> | <b>36626</b> | <b>4112</b> | <b>31901</b> | <b>-6,12</b> | <b>-23,86</b> | <b>14,81</b> | <b>45,69</b>    | <b>45,44</b>  |
| (C)Caminhão              | 380         | 402         | 3670         | 228         | 2500         | -5,47        | 66,67         | 46,80        | 4,58            | 3,56          |
| (D)Ônibus                | 23          | 34          | 428          | 46          | 194          | -32,35       | -50,00        | 120,62       | 0,53            | 0,28          |
| <b>(C+D)</b>             | <b>403</b>  | <b>436</b>  | <b>4098</b>  | <b>274</b>  | <b>2694</b>  | <b>-7,57</b> | <b>47,08</b>  | <b>52,12</b> | <b>5,11</b>     | <b>3,84</b>   |
| (E)Moto                  | 3025        | 3191        | 29881        | 3503        | 27864        | -5,20        | -13,65        | 7,24         | 37,28           | 39,69         |
| (F)Implemento Rodoviário | 551         | 492         | 6077         | 515         | 5066         | 11,99        | 6,99          | 19,96        | 7,58            | 7,22          |
| Outros                   | 297         | 323         | 3473         | 409         | 2685         | -8,05        | -27,38        | 29,35        | 4,33            | 3,82          |
| <b>TOTAL</b>             | <b>7407</b> | <b>7777</b> | <b>80155</b> | <b>8813</b> | <b>70210</b> | <b>-4,76</b> | <b>-15,95</b> | <b>14,16</b> | <b>100,00</b>   | <b>100,00</b> |