

# **RANKING DOS GRUPOS DE MODELOS DE VEÍCULOS NOVOS MAIS VENDIDOS**

**EMPLACADOS EM 2022**

**Região Centro-Oeste - Estado: Mato Grosso - Segmento: Todos**

|                                     | JAN | FEV | MAR  | ABR  | MAI  | JUN  | JUL  | AGO  | SET | OUT | NOV | DEZ | QTD  |
|-------------------------------------|-----|-----|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|------|
| <b>BIZ</b>                          | 866 | 775 | 1226 | 1128 | 1321 | 1187 | 1075 | 1226 | 115 | -   | -   | -   | 8919 |
| <b>CG 160</b>                       | 631 | 535 | 857  | 852  | 922  | 735  | 787  | 795  | 51  | -   | -   | -   | 6165 |
| <b>NXR160</b>                       | 387 | 280 | 279  | 348  | 447  | 547  | 435  | 454  | 44  | -   | -   | -   | 3221 |
| <b>STRADA</b>                       | 297 | 352 | 247  | 246  | 509  | 449  | 438  | 452  | 15  | -   | -   | -   | 3005 |
| <b>HILUX</b>                        | 222 | 197 | 346  | 336  | 305  | 353  | 375  | 365  | 28  | -   | -   | -   | 2527 |
| <b>CRETA</b>                        | 134 | 191 | 172  | 202  | 241  | 204  | 172  | 186  | 7   | -   | -   | -   | 1509 |
| <b>POP 110I</b>                     | 141 | 107 | 141  | 163  | 198  | 146  | 156  | 145  | 20  | -   | -   | -   | 1217 |
| <b>S10</b>                          | 35  | 163 | 129  | 158  | 189  | 207  | 122  | 137  | -   | -   | -   | -   | 1140 |
| <b>ONIX</b>                         | 70  | 185 | 107  | 148  | 150  | 85   | 167  | 179  | 5   | -   | -   | -   | 1096 |
| <b>GOL</b>                          | 105 | 26  | 50   | 4    | 161  | 246  | 235  | 213  | 4   | -   | -   | -   | 1044 |
| <b>COROLLA CROSS</b>                | 66  | 118 | 146  | 117  | 158  | 133  | 122  | 99   | 15  | -   | -   | -   | 974  |
| <b>HB20</b>                         | 149 | 119 | 98   | 102  | 132  | 105  | 111  | 144  | 9   | -   | -   | -   | 969  |
| <b>TORO</b>                         | 77  | 81  | 119  | 111  | 125  | 139  | 145  | 100  | 8   | -   | -   | -   | 905  |
| <b>T CROSS</b>                      | 64  | 99  | 193  | 135  | 110  | 78   | 52   | 95   | 7   | -   | -   | -   | 833  |
| <b>ONIX PLUS</b>                    | 49  | 124 | 123  | 107  | 111  | 85   | 106  | 122  | 3   | -   | -   | -   | 830  |
| <b>COROLLA</b>                      | 59  | 92  | 118  | 85   | 100  | 116  | 112  | 130  | 13  | -   | -   | -   | 825  |
| <b>TRACKER</b>                      | 23  | 80  | 106  | 99   | 124  | 135  | 110  | 138  | 6   | -   | -   | -   | 821  |
| <b>COMPASS</b>                      | 101 | 60  | 92   | 75   | 101  | 153  | 86   | 93   | 5   | -   | -   | -   | 766  |
| <b>L200</b>                         | 31  | 135 | 24   | 73   | 62   | 130  | 102  | 81   | 2   | -   | -   | -   | 640  |
| <b>FH 540</b>                       | 64  | 81  | 79   | 88   | 74   | 74   | 76   | 99   | 1   | -   | -   | -   | 636  |
| <b>MOBI</b>                         | 67  | 69  | 87   | 71   | 66   | 92   | 79   | 94   | 1   | -   | -   | -   | 626  |
| <b>PULSE</b>                        | 57  | 20  | 57   | 80   | 82   | 134  | 89   | 83   | -   | -   | -   | -   | 602  |
| <b>KWID</b>                         | 51  | 107 | 68   | 87   | 74   | 55   | 69   | 83   | 1   | -   | -   | -   | 595  |
| <b>SR/LIBRELATO<br/>CRBAENI2 2E</b> | 49  | 74  | 77   | 39   | 110  | 98   | 36   | 103  | 1   | -   | -   | -   | 587  |
| <b>SR/LIBRELATO RDBACD<br/>2E</b>   | 49  | 74  | 77   | 39   | 108  | 99   | 36   | 103  | 1   | -   | -   | -   | 586  |
| <b>SR/FACCHINI SRF 2CB</b>          | 109 | 53  | 71   | 55   | 74   | 77   | 62   | 60   | 5   | -   | -   | -   | 566  |
| <b>RANGER</b>                       | 71  | 51  | 56   | 84   | 74   | 91   | 44   | 66   | 7   | -   | -   | -   | 544  |
| <b>DUSTER</b>                       | 49  | 101 | 65   | 68   | 42   | 47   | 73   | 43   | -   | -   | -   | -   | 488  |
| <b>R/LIBRELATO<br/>DLCBQRI2 2E</b>  | 32  | 72  | 77   | 36   | 95   | 77   | 12   | 82   | 1   | -   | -   | -   | 484  |
| <b>HILUX SW4</b>                    | 36  | 34  | 63   | 53   | 65   | 67   | 72   | 71   | 5   | -   | -   | -   | 466  |
| <b>YBR 150</b>                      | 82  | 42  | 58   | 61   | 57   | 63   | 35   | 62   | 3   | -   | -   | -   | 463  |
| <b>YARIS HB</b>                     | 22  | 56  | 62   | 47   | 73   | 56   | 67   | 68   | 6   | -   | -   | -   | 457  |
| <b>ARGO</b>                         | 50  | 57  | 61   | 55   | 34   | 30   | 50   | 96   | 5   | -   | -   | -   | 438  |
| <b>OROCH</b>                        | 79  | 24  | 7    | 10   | 6    | 53   | 161  | 73   | 6   | -   | -   | -   | 419  |
| <b>RENEGADE</b>                     | 46  | 19  | 76   | 67   | 60   | 48   | 50   | 35   | -   | -   | -   | -   | 401  |
| <b>CB 250F TWISTER</b>              | 21  | 32  | 52   | 46   | 51   | 72   | 65   | 55   | 4   | -   | -   | -   | 398  |
| <b>NIVUS</b>                        | 19  | 44  | 66   | 25   | 80   | 41   | 51   | 64   | 4   | -   | -   | -   | 394  |
| <b>XRE 190</b>                      | 26  | 20  | 45   | 47   | 57   | 41   | 61   | 80   | 3   | -   | -   | -   | 380  |
| <b>XRE 300</b>                      | 37  | 22  | 57   | 51   | 61   | 51   | 39   | 39   | 5   | -   | -   | -   | 362  |

|                            |    |    |    |    |    |    |     |    |    |   |   |   |     |
|----------------------------|----|----|----|----|----|----|-----|----|----|---|---|---|-----|
| AMAROK                     | 92 | 46 | 9  | -  | 1  | 6  | 83  | 95 | 3  | - | - | - | 335 |
| FAZER 250                  | 35 | 23 | 45 | 30 | 26 | 50 | 34  | 62 | 4  | - | - | - | 309 |
| COMMANDER                  | 32 | 40 | 36 | 31 | 28 | 30 | 43  | 57 | 3  | - | - | - | 300 |
| R/FACCHINI RE DL           | 62 | 28 | 35 | 28 | 38 | 39 | 30  | 30 | 3  | - | - | - | 293 |
| SR/RANDON SR BA<br>RTD2E   | 23 | 20 | 18 | 57 | 38 | 44 | 52  | 38 | 1  | - | - | - | 291 |
| YARIS SEDAN                | 16 | 42 | 37 | 35 | 49 | 38 | 36  | 27 | 1  | - | - | - | 281 |
| KICKS                      | 21 | 24 | 30 | 38 | 34 | 28 | 48  | 51 | 3  | - | - | - | 277 |
| CITY                       | 10 | 56 | 37 | 32 | 44 | 27 | 27  | 27 | 3  | - | - | - | 263 |
| XTZ 250                    | 29 | 16 | 30 | 37 | 38 | 21 | 38  | 44 | 8  | - | - | - | 261 |
| YS150 FAZER                | 28 | 26 | 62 | 32 | 29 | 24 | 17  | 31 | 2  | - | - | - | 251 |
| R540                       | 29 | 20 | 24 | 27 | 28 | 44 | 23  | 47 | 6  | - | - | - | 248 |
| CROSSER 150                | -  | -  | -  | -  | 46 | 62 | 60  | 68 | 11 | - | - | - | 247 |
| YBR 125                    | 43 | 13 | 45 | 41 | 22 | 26 | 23  | 29 | 3  | - | - | - | 245 |
| XF                         | 49 | 9  | 21 | 24 | 39 | 30 | 27  | 36 | 7  | - | - | - | 242 |
| 29.520                     | 13 | 26 | 30 | 16 | 35 | 44 | 28  | 45 | 1  | - | - | - | 238 |
| STRALIS 800S44TZ           | 48 | 15 | 48 | 35 | 12 | 39 | 25  | 8  | 1  | - | - | - | 231 |
| SAVEIRO                    | 20 | 3  | -  | -  | 26 | 15 | 72  | 90 | 4  | - | - | - | 230 |
| HB20S                      | 43 | 26 | 24 | 40 | 46 | 14 | 22  | 1  | 1  | - | - | - | 217 |
| XTZ150                     | 24 | 35 | 87 | 34 | 18 | 5  | 4   | 4  | 1  | - | - | - | 212 |
| CRONOS                     | 30 | 16 | 12 | 25 | 41 | 31 | 34  | 16 | 2  | - | - | - | 207 |
| R/RANDON RE DL 2E          | 29 | 20 | 14 | 16 | 16 | 48 | 22  | 35 | 2  | - | - | - | 202 |
| R/RANDON RE DL 02          | -  | 7  | 6  | 43 | 26 | 33 | 42  | 18 | -  | - | - | - | 175 |
| SR/RANDON SR BA 02E        | -  | 7  | 6  | 43 | 26 | 33 | 41  | 18 | -  | - | - | - | 174 |
| FRONTIER                   | 27 | 27 | 26 | 13 | 15 | 16 | 22  | 19 | 2  | - | - | - | 167 |
| TAOS                       | 24 | 23 | 6  | -  | 17 | 21 | 31  | 35 | -  | - | - | - | 157 |
| MPOLO/VOLARE V8L<br>4X4 EO | 2  | -  | 3  | -  | 1  | -  | 107 | 40 | -  | - | - | - | 153 |
| ACTROS 2651                | 9  | 9  | 21 | 15 | 17 | 18 | 32  | 16 | 5  | - | - | - | 142 |
| SR/LIBRELATO SRDLRD<br>2E  | 26 | 4  | 5  | 5  | 16 | 26 | 25  | 23 | -  | - | - | - | 130 |
| VERSA                      | 18 | 11 | 16 | 26 | 18 | 13 | 22  | 5  | -  | - | - | - | 129 |
| 26.280                     | 3  | 2  | 10 | 20 | 26 | 13 | 24  | 30 | 1  | - | - | - | 129 |
| FIORINO                    | 13 | 24 | 17 | 9  | 16 | 15 | 12  | 17 | 2  | - | - | - | 125 |
| SR BA                      | 23 | 14 | 12 | 13 | 13 | 12 | 16  | 17 | 1  | - | - | - | 121 |
| ELITE 125                  | 14 | 5  | 18 | 20 | 17 | 12 | 11  | 24 | -  | - | - | - | 121 |
| NEO 125                    | 14 | 15 | 11 | 14 | 22 | 17 | 8   | 11 | 1  | - | - | - | 113 |
| NMAX                       | 27 | 11 | 18 | 13 | 22 | 6  | 3   | 9  | 2  | - | - | - | 111 |
| MT03                       | 10 | 16 | 7  | 14 | 12 | 18 | 7   | 17 | -  | - | - | - | 101 |
| SANDERO                    | 20 | 13 | 17 | 10 | 18 | 9  | 4   | 7  | -  | - | - | - | 98  |
| SR/RANDON TQ PP 03E        | 23 | 17 | 39 | 16 | 1  | -  | -   | 1  | -  | - | - | - | 97  |
| SRBA 2E                    | 12 | 9  | 2  | 12 | 17 | 5  | 14  | 20 | -  | - | - | - | 91  |
| SR CA                      | 8  | 7  | 2  | 4  | 3  | 37 | 10  | 18 | 1  | - | - | - | 90  |
| CRUZE SEDAN                | 13 | 5  | 10 | 10 | 10 | 16 | 12  | 12 | -  | - | - | - | 88  |
| R1250GS                    | 3  | 5  | 14 | 5  | 17 | 16 | 14  | 11 | -  | - | - | - | 85  |

|                            |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |    |
|----------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|---|---|---|---|----|
| F850 GS                    | -  | 1  | 1  | 2  | 69 | 3  | 2  | 6  | - | - | - | - | 84 |
| PCX 150                    | 1  | 10 | 6  | 10 | 14 | 13 | 23 | 3  | 3 | - | - | - | 83 |
| VM 270                     | 6  | 6  | 15 | 9  | 11 | 19 | 8  | 8  | - | - | - | - | 82 |
| SPIN                       | 5  | 1  | 5  | 6  | 21 | 15 | 21 | 7  | 1 | - | - | - | 82 |
| TIGGO 8                    | 8  | 6  | 11 | 12 | 9  | 11 | 9  | 8  | 3 | - | - | - | 77 |
| VM 330                     | 11 | 5  | 17 | 11 | 7  | 6  | 5  | 12 | - | - | - | - | 74 |
| REBOQUE                    | 8  | 7  | 8  | 4  | 14 | 6  | 12 | 13 | 1 | - | - | - | 73 |
| MASTER                     | 6  | 3  | 5  | 5  | 11 | 10 | 8  | 24 | - | - | - | - | 72 |
| 11.180                     | 6  | 3  | 9  | 9  | 6  | 17 | 10 | 11 | 1 | - | - | - | 72 |
| VIRTUS                     | 1  | 1  | 16 | 3  | 18 | 17 | 8  | 8  | - | - | - | - | 72 |
| MARCOPOLO/VOLARE<br>V8L EO | 17 | 5  | 8  | 14 | 7  | 5  | 11 | 4  | - | - | - | - | 71 |
| TIGGO 5X                   | 6  | 7  | 17 | 11 | 6  | 8  | 7  | 8  | 1 | - | - | - | 71 |
| SPRINTER 416               | 3  | 6  | 11 | 8  | 10 | 5  | 14 | 9  | - | - | - | - | 66 |
| SR/ALFASTEEL SRASBS<br>2E  | 8  | 6  | 4  | 28 | 10 | 2  | -  | 7  | 1 | - | - | - | 66 |
| 208                        | 7  | 8  | 5  | 7  | 3  | 6  | 10 | 17 | 1 | - | - | - | 64 |
| ATEGO 2426                 | 5  | 12 | 6  | 3  | 2  | 3  | 16 | 16 | - | - | - | - | 63 |
| 2500                       | 18 | 3  | 5  | 7  | 9  | 4  | 4  | 10 | - | - | - | - | 60 |
| ACCELO 1016                | 10 | 7  | 9  | 4  | 2  | 6  | 12 | 7  | - | - | - | - | 57 |
| CAPTUR                     | 16 | 6  | 10 | 8  | 3  | 8  | 2  | 4  | - | - | - | - | 57 |
| VOYAGE                     | 17 | 1  | 8  | 1  | 18 | 3  | 3  | 3  | - | - | - | - | 54 |
| 24.280                     | 6  | 1  | 9  | 3  | 4  | 9  | 11 | 10 | - | - | - | - | 53 |
| DOLLIE 2E                  | 13 | 3  | 9  | 7  | 3  | 7  | 4  | 4  | 1 | - | - | - | 51 |
| POLO                       | 1  | 8  | 15 | 8  | 12 | 2  | 3  | 1  | - | - | - | - | 50 |
| YZF R3                     | 2  | 3  | 9  | 5  | 7  | 12 | 5  | 6  | 1 | - | - | - | 50 |
| JUMPY                      | 2  | 11 | 15 | 4  | 4  | 8  | 2  | 3  | - | - | - | - | 49 |
| ACCELO 815                 | 9  | 4  | 6  | 5  | 7  | 5  | 6  | 5  | - | - | - | - | 47 |
| 17.190                     | 1  | -  | 5  | 8  | 12 | 2  | 11 | 7  | - | - | - | - | 46 |
| ATEGO 1719                 | 2  | 11 | 7  | 7  | -  | 4  | 9  | 5  | - | - | - | - | 45 |
| DOLLY2E 5 RODAS            | 5  | 4  | 1  | 6  | 8  | 3  | 7  | 10 | - | - | - | - | 44 |
| X1                         | 2  | 1  | 6  | 4  | 8  | 10 | 7  | 5  | - | - | - | - | 43 |
| XC60                       | 6  | 6  | 1  | 12 | 8  | 1  | 4  | 3  | - | - | - | - | 41 |
| MT09                       | 6  | 2  | 3  | 2  | 3  | 8  | 7  | 8  | 1 | - | - | - | 40 |
| 9.170                      | 5  | 4  | 1  | 2  | 4  | 3  | 3  | 18 | - | - | - | - | 40 |
| CB 650                     | 2  | 3  | 6  | 3  | 8  | 5  | 6  | 5  | - | - | - | - | 38 |
| R450                       | 3  | 2  | -  | 1  | 7  | 6  | 14 | 5  | - | - | - | - | 38 |
| DK150                      | 8  | 2  | 6  | 7  | 6  | 3  | 2  | 4  | - | - | - | - | 38 |
| 31.280                     | 2  | -  | 2  | 3  | 8  | 9  | 12 | 1  | - | - | - | - | 37 |
| MT07                       | 4  | 1  | 3  | 3  | 4  | 5  | 4  | 13 | - | - | - | - | 37 |
| SRTT                       | 4  | -  | 9  | 8  | 4  | 3  | 6  | 2  | - | - | - | - | 36 |
| HR-V                       | 31 | 4  | -  | -  | -  | -  | -  | 1  | - | - | - | - | 36 |
| SR/NOMA SRAB2E18<br>BCMD   | 11 | 3  | 4  | 3  | 1  | 5  | 3  | 5  | - | - | - | - | 35 |
| SR/NOMA SRAB2E18<br>BCMT   | 11 | 3  | 4  | 3  | 1  | 5  | 3  | 5  | - | - | - | - | 35 |

|                          |    |    |    |    |   |    |   |   |   |   |   |   |    |
|--------------------------|----|----|----|----|---|----|---|---|---|---|---|---|----|
| C4 CACTUS                | 3  | 3  | 6  | 3  | 3 | 4  | 4 | 7 | - | - | - | - | 33 |
| R/ALFASTEEL REBASDY      | 4  | 3  | 2  | 14 | 5 | 1  | - | 4 | - | - | - | - | 33 |
| CB 500                   | 6  | 4  | 4  | 2  | - | 4  | 6 | 6 | - | - | - | - | 32 |
| 320I                     | 4  | 2  | 9  | 1  | 8 | 4  | 2 | 2 | - | - | - | - | 32 |
| LOGAN                    | 8  | 1  | 4  | 2  | 8 | 4  | 2 | 3 | - | - | - | - | 32 |
| SR/FACCHINI SRF 2CA      | 14 | 4  | 2  | 4  | 4 | 4  | - | - | - | - | - | - | 32 |
| SIENA                    | 2  | 5  | 5  | 5  | 5 | 6  | 1 | 2 | - | - | - | - | 31 |
| TECTOR 240               | 1  | 1  | 2  | 3  | 3 | 9  | 3 | 7 | 2 | - | - | - | 31 |
| SR/LIBRELATO SRCA 2E     | 9  | 2  | 5  | 2  | 4 | 5  | 1 | 2 | - | - | - | - | 30 |
| GSX-S750                 | 3  | 1  | 4  | 1  | 6 | 4  | 5 | 5 | - | - | - | - | 29 |
| M.BENZ/MPOLO TORINO U    | -  | -  | 10 | 18 | - | -  | - | - | - | - | - | - | 28 |
| PAJERO                   | 2  | 6  | 6  | 4  | 6 | 2  | - | - | - | - | - | - | 26 |
| ATEGO 3030               | 1  | 10 | 3  | 1  | 1 | 3  | 5 | 1 | 1 | - | - | - | 26 |
| DUCATO                   | 5  | 3  | 10 | 3  | 4 | -  | - | - | - | - | - | - | 25 |
| DISCOVERY                | -  | 6  | 3  | -  | 1 | 5  | 1 | 8 | - | - | - | - | 24 |
| AXOR 3131                | 4  | 3  | 2  | 1  | 2 | 3  | 5 | 4 | - | - | - | - | 24 |
| RAV4                     | 2  | 1  | -  | -  | 5 | 6  | 4 | 5 | - | - | - | - | 23 |
| SRF CT                   | 1  | 1  | 1  | 2  | 1 | 13 | 3 | 1 | - | - | - | - | 23 |
| AXOR 2644                | 3  | 6  | 3  | 6  | 3 | 1  | - | 1 | - | - | - | - | 23 |
| TRAILBLAZER              | 2  | 6  | 1  | 6  | - | 1  | 3 | 4 | - | - | - | - | 23 |
| CB 500X                  | 3  | 2  | 1  | 7  | 1 | 3  | 4 | 1 | - | - | - | - | 22 |
| CG 125                   | 2  | 2  | 2  | 1  | 2 | 3  | 2 | 4 | 2 | - | - | - | 20 |
| S1000 RR                 | 1  | 1  | 6  | 1  | 4 | 2  | 3 | 2 | - | - | - | - | 20 |
| CIVIC                    | 18 | 1  | -  | -  | - | -  | - | - | - | - | - | - | 19 |
| AXOR 3344                | -  | 2  | -  | -  | 6 | 4  | 6 | 1 | - | - | - | - | 19 |
| CRUZE HB                 | -  | 1  | 3  | 4  | 5 | 4  | 2 | - | - | - | - | - | 19 |
| CAMPING                  | 6  | 1  | 2  | 3  | - | 1  | 3 | 2 | - | - | - | - | 18 |
| FH 460                   | -  | 3  | 1  | 4  | 4 | 2  | - | 4 | - | - | - | - | 18 |
| 13.180                   | 1  | 1  | 2  | 2  | 9 | -  | 1 | 1 | - | - | - | - | 17 |
| RANGE ROVER              | 2  | 4  | 3  | 3  | 2 | 3  | - | - | - | - | - | - | 17 |
| CG150                    | 5  | 1  | 1  | 1  | 2 | -  | 4 | 3 | - | - | - | - | 17 |
| AXOR 2544                | -  | -  | 2  | 1  | 1 | 1  | 7 | 5 | - | - | - | - | 17 |
| NC 750X                  | -  | 1  | -  | 3  | 4 | 3  | 1 | 5 | - | - | - | - | 17 |
| XY 50                    | -  | -  | 1  | 1  | 3 | 1  | 4 | 4 | 1 | - | - | - | 15 |
| P 360                    | 3  | 1  | 2  | -  | 1 | 6  | 1 | 1 | - | - | - | - | 15 |
| K2500                    | 1  | 1  | -  | 1  | 1 | 2  | 4 | 4 | - | - | - | - | 14 |
| XC40                     | 6  | 3  | -  | 4  | - | -  | 1 | - | - | - | - | - | 14 |
| EVOQUE                   | 1  | 1  | 1  | 4  | 1 | 2  | 1 | 1 | - | - | - | - | 12 |
| SR/LIBRELATO CACAENCR 3E | -  | 6  | 3  | 2  | 1 | -  | - | - | - | - | - | - | 12 |
| HR                       | 2  | 3  | 2  | 1  | - | -  | 3 | - | - | - | - | - | 11 |
| UNO                      | 6  | -  | -  | 2  | 1 | 1  | - | - | - | - | - | - | 10 |
| T115 CRYPTON             | 2  | 3  | 2  | -  | - | 1  | - | 1 | - | - | - | - | 9  |
| 2008                     | 1  | -  | 1  | 2  | - | 1  | 1 | 2 | 1 | - | - | - | 9  |

|                        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| SR/FACCHINI SRF CB     | 1 | - | - | 3 | - | 4 | - | - | - | - | - | - | 8 |
| CLASSE C               | - | 2 | 2 | - | 3 | 1 | - | - | - | - | - | - | 8 |
| SR/RODOFORTSA SRPL 2E  | 4 | - | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 8 |
| SR/FACCHINI SRF RT     | 1 | - | 4 | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | 7 |
| TUCSON                 | 1 | 2 | 2 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | 7 |
| JETTA                  | - | - | - | - | - | 5 | - | 1 | - | - | - | - | 6 |
| SR2E18RT1 CG           | - | - | 1 | - | 1 | 1 | - | 2 | - | - | - | - | 5 |
| PC300                  | 1 | 1 | 1 | 1 | - | - | - | - | 1 | - | - | - | 5 |
| POP 100                | 1 | - | - | 1 | 1 | - | 1 | 1 | - | - | - | - | 5 |
| Q3                     | 1 | - | - | - | - | 1 | 2 | 1 | - | - | - | - | 5 |
| SR/IBIPORA SE3E FRIG   | 1 | 1 | - | - | - | 2 | 1 | - | - | - | - | - | 5 |
| SR/FACCHINI SRF CA     | - | - | - | - | 1 | 3 | - | - | - | - | - | - | 4 |
| CB 1000R               | - | 1 | - | - | - | 2 | - | 1 | - | - | - | - | 4 |
| WR-V                   | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 |
| CHEROKEE               | 2 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 |
| JL50                   | - | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | 3 |
| NXR150                 | - | - | - | - | 1 | - | 1 | 1 | - | - | - | - | 3 |
| R/BANDEIRANTES JF1 500 | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | 3 |
| IX35                   | 1 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 |
| AG DL                  | - | - | - | - | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | 2 |
| C100                   | - | - | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 2 |
| CRV                    | - | - | - | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | 2 |
| FIT                    | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 |
| JUMPER                 | - | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 2 |
| NXR125                 | - | - | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | 2 |
| RE DL                  | - | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | 2 |
| SR2E18RT2 CG           | - | - | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 2 |
| SR3E27 BCG             | - | - | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | 2 |
| ONE                    | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 |
| EN125                  | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 |
| CERATO                 | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | 2 |
| Outlander              | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 |
| R500                   | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 |
| FH 500                 | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | - | - | 2 |
| CLASSE GLA             | - | - | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | 2 |
| 13.190                 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| APACHE                 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | 1 |
| F250                   | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| FEDERAL                | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| INTRUDER 125           | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| SANTAFE                | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| SPORTAGE               | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| SR/FACCHINI SRF TA     | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | 1 |

|                             |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|-----------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| <b>SR3E27 CG</b>            | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| <b>GSXR1000</b>             | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 |
| <b>SR/PASTRE SRBA 2EDT</b>  | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| <b>WEB 100</b>              | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | 1 |
| <b>NEO AT115</b>            | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| <b>CB 300R</b>              | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| <b>MV ACTION 150</b>        | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| <b>MV TEEN 50</b>           | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 |
| <b>ETIOS HB</b>             | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| <b>GSR 125</b>              | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | 1 |
| <b>GS120</b>                | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | 1 |
| <b>KA SEDAN</b>             | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| <b>SR/NOMA SRAT3E SRCAT</b> | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |