

Dados Referentes: Brasil

| Segmentos                | 2023          |               |                | 2022          |                | Variação %   |               |               | Part. % Acumul. |               |
|--------------------------|---------------|---------------|----------------|---------------|----------------|--------------|---------------|---------------|-----------------|---------------|
|                          | Set (A)       | Ago (B)       | Acumul. (C)    | Set (D)       | Acumul. (E)    | (A/B)        | (A/D)         | (C/E)         | 2023            | 2022          |
| (A)Auto                  | 145680        | 153478        | 1209291        | 143193        | 1117022        | -5,08        | 1,74          | 8,26          | 40,70           | 42,30         |
| (B)Comercial Leve        | 41751         | 43401         | 325190         | 37207         | 278070         | -3,80        | 12,21         | 16,95         | 10,94           | 10,53         |
| <b>(A+B)</b>             | <b>187431</b> | <b>196879</b> | <b>1534481</b> | <b>180400</b> | <b>1395092</b> | <b>-4,80</b> | <b>3,90</b>   | <b>9,99</b>   | <b>51,64</b>    | <b>52,83</b>  |
| (C)Caminhão              | 8445          | 8968          | 75870          | 11088         | 91992          | -5,83        | -23,84        | -17,53        | 2,55            | 3,48          |
| (D)Ônibus                | 1795          | 1870          | 18847          | 2437          | 15236          | -4,01        | -26,34        | 23,70         | 0,63            | 0,58          |
| <b>(C+D)</b>             | <b>10240</b>  | <b>10838</b>  | <b>94717</b>   | <b>13525</b>  | <b>107228</b>  | <b>-5,52</b> | <b>-24,29</b> | <b>-11,67</b> | <b>3,19</b>     | <b>4,06</b>   |
| (E)Moto                  | 135130        | 142712        | 1180618        | 123665        | 986512         | -5,31        | 9,27          | 19,68         | 39,73           | 37,36         |
| (F)Implemento Rodoviário | 7786          | 8541          | 65740          | 7357          | 62703          | -8,84        | 5,83          | 4,84          | 2,21            | 2,37          |
| Outros                   | 10712         | 12547         | 95766          | 10352         | 89203          | -14,63       | 3,48          | 7,36          | 3,22            | 3,38          |
| <b>TOTAL</b>             | <b>351299</b> | <b>371517</b> | <b>2971322</b> | <b>335299</b> | <b>2640738</b> | <b>-5,44</b> | <b>4,77</b>   | <b>12,52</b>  | <b>100,00</b>   | <b>100,00</b> |

Dados Referentes à Região: Centro-Oeste

| Segmentos                | 2023         |              |               | 2022         |               | Variação %    |               |               | Part. % Acumul. |               |
|--------------------------|--------------|--------------|---------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|---------------|
|                          | Set (A)      | Ago (B)      | Acumul. (C)   | Set (D)      | Acumul. (E)   | (A/B)         | (A/D)         | (C/E)         | 2023            | 2022          |
| (A)Auto                  | 11459        | 13122        | 108594        | 12181        | 103779        | -12,67        | -5,93         | 4,64          | 35,41           | 36,90         |
| (B)Comercial Leve        | 5123         | 5952         | 44595         | 4917         | 40880         | -13,93        | 4,19          | 9,09          | 14,54           | 14,53         |
| <b>(A+B)</b>             | <b>16582</b> | <b>19074</b> | <b>153189</b> | <b>17098</b> | <b>144659</b> | <b>-13,06</b> | <b>-3,02</b>  | <b>5,90</b>   | <b>49,94</b>    | <b>51,43</b>  |
| (C)Caminhão              | 853          | 939          | 7792          | 1282         | 10169         | -9,16         | -33,46        | -23,37        | 2,54            | 3,62          |
| (D)Ônibus                | 149          | 148          | 1654          | 312          | 1780          | 0,68          | -52,24        | -7,08         | 0,54            | 0,63          |
| <b>(C+D)</b>             | <b>1002</b>  | <b>1087</b>  | <b>9446</b>   | <b>1594</b>  | <b>11949</b>  | <b>-7,82</b>  | <b>-37,14</b> | <b>-20,95</b> | <b>3,08</b>     | <b>4,25</b>   |
| (E)Moto                  | 13371        | 14370        | 114071        | 12432        | 94605         | -6,95         | 7,55          | 20,58         | 37,19           | 33,63         |
| (F)Implemento Rodoviário | 1281         | 1388         | 11196         | 1313         | 12234         | -7,71         | -2,44         | -8,48         | 3,65            | 4,35          |
| Outros                   | 2124         | 2563         | 18815         | 1976         | 17830         | -17,13        | 7,49          | 5,52          | 6,13            | 6,34          |
| <b>TOTAL</b>             | <b>34360</b> | <b>38482</b> | <b>306717</b> | <b>34413</b> | <b>281277</b> | <b>-10,71</b> | <b>-0,15</b>  | <b>9,04</b>   | <b>100,00</b>   | <b>100,00</b> |

Dados Referentes ao estado de: MT

| Segmentos                | 2023        |             |              | 2022        |              | Variação %    |               |               | Part. % Acumul. |               |
|--------------------------|-------------|-------------|--------------|-------------|--------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|---------------|
|                          | Set (A)     | Ago (B)     | Acumul. (C)  | Set (D)     | Acumul. (E)  | (A/B)         | (A/D)         | (C/E)         | 2023            | 2022          |
| (A)Auto                  | 2055        | 2352        | 19616        | 2395        | 19872        | -12,63        | -14,20        | -1,29         | 24,95           | 26,84         |
| (B)Comercial Leve        | 1661        | 1759        | 13016        | 1391        | 11858        | -5,57         | 19,41         | 9,77          | 16,56           | 16,02         |
| <b>(A+B)</b>             | <b>3716</b> | <b>4111</b> | <b>32632</b> | <b>3786</b> | <b>31730</b> | <b>-9,61</b>  | <b>-1,85</b>  | <b>2,84</b>   | <b>41,51</b>    | <b>42,86</b>  |
| (C)Caminhão              | 317         | 335         | 2703         | 460         | 3699         | -5,37         | -31,09        | -26,93        | 3,44            | 5,00          |
| (D)Ônibus                | 27          | 67          | 442          | 116         | 736          | -59,70        | -76,72        | -39,95        | 0,56            | 0,99          |
| <b>(C+D)</b>             | <b>344</b>  | <b>402</b>  | <b>3145</b>  | <b>576</b>  | <b>4435</b>  | <b>-14,43</b> | <b>-40,28</b> | <b>-29,09</b> | <b>4,00</b>     | <b>5,99</b>   |
| (E)Moto                  | 4028        | 3809        | 34287        | 3914        | 27979        | 5,75          | 2,91          | 22,55         | 43,61           | 37,79         |
| (F)Implemento Rodoviário | 538         | 586         | 4961         | 611         | 6321         | -8,19         | -11,95        | -21,52        | 6,31            | 8,54          |
| Outros                   | 358         | 481         | 3589         | 395         | 3575         | -25,57        | -9,37         | 0,39          | 4,57            | 4,83          |
| <b>TOTAL</b>             | <b>8984</b> | <b>9389</b> | <b>78614</b> | <b>9282</b> | <b>74040</b> | <b>-4,31</b>  | <b>-3,21</b>  | <b>6,18</b>   | <b>100,00</b>   | <b>100,00</b> |