

REGIONAL
FENABRAVE
MATO GROSSO


SINCODIV
Sindicato dos Concessionários e Distribuidores de Veículos

30
ANOS



Relatório Mensal de Emplacamentos Outubro/24.

Outubro supera Setembro em 7,80% (geral/segmentos):

Em outubro, os emplacamentos de veículos apresentaram um crescimento significativo em comparação com o mês de setembro/24. Diversos fatores contribuíram para esse aumento, destacando-se o lançamento por algumas marcas dos veículos modelo 2025, com inovações e atraiu consumidores em busca de novidades e tecnologia.

Além disso, notamos aumento nos **Bônus** oferecido pelos fabricantes para os veículos ano/modelo 2024 que já estão em estoque, oportunizando negociações mais atrativas/vantajosas. Outro incentivo foi o aumento da prática do **Trade in** (participação financeira dos fabricantes) para os concessionários avaliarem melhor os veículos usados entregues na compra dos veículos novos.

Outro ponto importante foi a melhora na liberação/aprovação de crédito, que facilitou o acesso dos consumidores a financiamentos para a compra de veículos. As taxas subsidiadas pelas fábricas, como a Taxa 0%, também contribuíram para tornar os veículos mais acessíveis e estimular as vendas.

Por fim, a expectativa positiva no Agronegócio e Pecuária trouxe um cenário favorável para o setor automotivo, refletindo em um aumento nas vendas de veículos. Esses fatores combinados impulsionaram os emplacamentos em outubro de 2024, demonstrando um cenário promissor para o mercado automotivo.

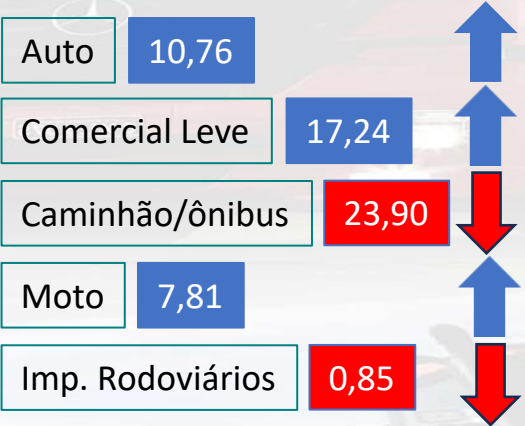
Em **automóveis**, o crescimento foi de **10,73%** e emplacou 2.931 veículos, 284 unidades a mais que setembro. Em comerciais leves o acréscimo foi de **17,24%** emplacando 1.836 veículos, 270 unidades a mais que setembro/2024.

Já **caminhões**, alguns fatores influenciaram a queda nas vendas, mas o principal ponto foi a restrição de crédito. O aumento da inadimplência, que atingiu uma marca histórica de dois dígitos, reflete uma tendência preocupante no mercado financeiro. A alta de juros fez com que os produtores rurais comprassem menos neste período, pelo contrário, temos muitas recuperações judiciais de produtores e algumas transportadoras devolvendo caminhões estão amedrontando os bancos quanto a liberação de crédito para novos negócios, sendo o maior indicador de inadimplência vindo do agro, afetando diretamente as negociações de caminhões no MT.

Implementos Rodoviários fecha praticamente empatado com setembro. Com apenas 4 itens a menos que setembro. Essa mínima diferença, em consequência da entrega de documentos e liberação de crédito e não conseguiram ser empacados no mês. Segundo o segmento, estão otimistas para novembro e dezembro.

O segmento de **motocicletas**, tivemos um cenário diferente. Ainda há demanda reprimida de vendas, maior demanda do que oferta e com isso, os Bancos visualizam este mercado como possibilidade de rentabilidade visto a dificuldade em outros setores.

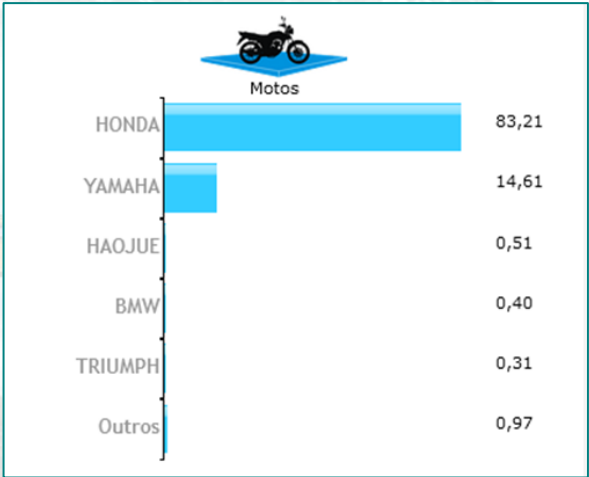
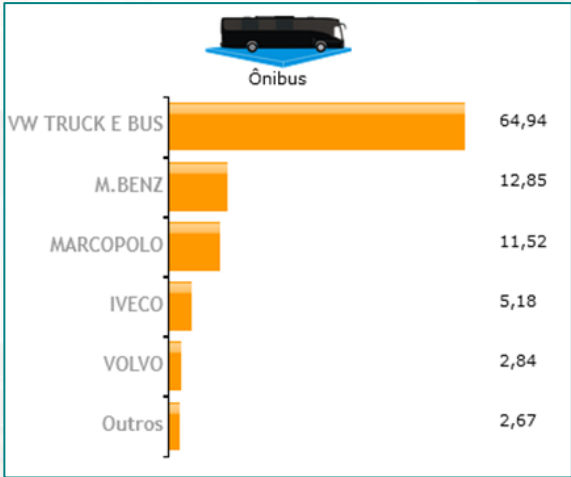
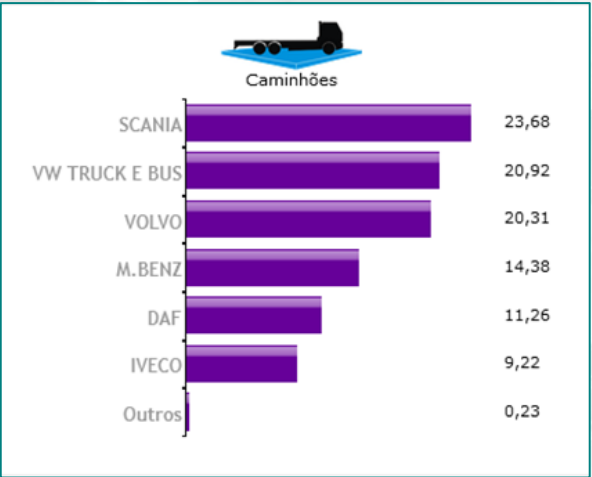
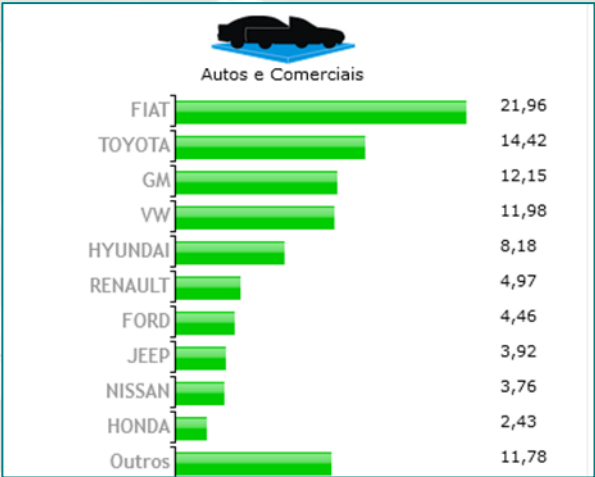
Em **automóveis**, o crescimento foi de 10,73 e emplacou 2.931 veículos, 284 a mais que setembro. Comerciais leves o acréscimo nas vendas foi de 17,24 emplacando 1.836 veículos, 270 a mais que setembro, motos com 7,81% superando setembro mas tivemos perdas significativas em caminhões e ônibus.



Dados Referentes ao estado de: MT

Segmentos	2024			2023		Variação %			Part. % Acumul.	
	Out (A)	Set (B)	Acumul. (C)	Out (D)	Acumul. (E)	(A/B)	(A/D)	(C/E)	2024	2023
(A)Auto	2931	2647	25651	2263	21875	10,73	29,52	17,26	25,54	24,81
(B)Comercial Leve	1836	1566	14905	1882	14897	17,24	-2,44	0,05	14,84	16,89
(A+B)	4767	4213	40556	4145	36772	13,15	15,01	10,29	40,37	41,70
(C)Caminhão	303	366	3471	358	3061	-17,21	-15,36	13,39	3,46	3,47
(D)Ônibus	25	65	599	12	454	-61,54	108,33	31,94	0,60	0,51
(C+D)	328	431	4070	370	3515	-23,90	-11,35	15,79	4,05	3,99
(E)Moto	4349	4034	47773	4040	38327	7,81	7,65	24,65	47,56	43,46
(F)Implemento Rodoviário	469	473	5263	693	5655	-0,85	-32,32	-6,93	5,24	6,41
Outros	205	235	2790	325	3914	-12,77	-36,92	-28,72	2,78	4,44
TOTAL	10118	9386	100452	9573	88183	7,80	5,69	13,91	100,00	100,00

Participação de Mercado - Acumulado até 31/10/2024 (%).



DADOS MUNICIPAIS

Automóveis

Município	Qtde	Part.
CUIABA	1127	38,45%
VARZEA GRANDE	372	12,69%
RONDONOPOLIS	256	8,73%
SINOP	198	6,76%
TANGARA DA SERRA	86	2,93%
SORRISO	78	2,66%
PRIMAVERA DO LESTE	69	2,35%
CACERES	55	1,88%
LUCAS DO RIO VERDE	50	1,71%
BARRA DO GARCAS	42	1,43%

Dados referentes à Out/2024

Comerciais Leves

Município	Qtde	Part.
CUIABA	369	20,10%
SINOP	134	7,30%
VARZEA GRANDE	132	7,19%
RONDONOPOLIS	118	6,43%
SORRISO	83	4,52%
PRIMAVERA DO LESTE	62	3,38%
NOVA MUTUM	55	3,00%
TANGARA DA SERRA	52	2,83%
LUCAS DO RIO VERDE	49	2,67%
CACERES	48	2,61%

Dados referentes à Out/2024

Caminhões

Município	Qtde	Part.
CUIABA	44	14,52%
RONDONOPOLIS	43	14,19%
JACIARA	35	11,55%
SINOP	20	6,60%
VARZEA GRANDE	20	6,60%
PRIMAVERA DO LESTE	11	3,63%
CAMPO VERDE	10	3,30%
ALTA FLORESTA	7	2,31%
PEDRA PRETA	7	2,31%
BARRA DO GARCAS	6	1,98%

Dados referentes à Out/2024

Motos

Município	Qtde	Part.
CUIABA	926	21,29%
VARZEA GRANDE	461	10,60%
SINOP	293	6,74%
RONDONOPOLIS	262	6,02%
PRIMAVERA DO LESTE	203	4,67%
SORRISO	159	3,66%
LUCAS DO RIO VERDE	117	2,69%
ALTA FLORESTA	111	2,55%
TANGARA DA SERRA	110	2,53%
BARRA DO GARCAS	88	2,02%

Dados referentes à Out/2024

Ônibus

Município	Qtde	Part.
PONTES E LACERDA	9	36,00%
CUIABA	2	8,00%
GUARANTA DO NORTE	2	8,00%
ALTA FLORESTA	1	4,00%
CAMPOS DE JULIO	1	4,00%
IPIRANGA DO NORTE	1	4,00%
MATUPA	1	4,00%
NOVO MUNDO	1	4,00%
PARANATINGA	1	4,00%
POCONE	1	4,00%

Dados referentes à Out/2024

DADOS REFERENTE AS REGIÕES (MATO GORSSO / CENTRO-OESTE / BRASIL)

Dados Referentes ao estado de: MT										
Segmentos	2024			2023		Variação %			Part. % Acumul.	
	Out (A)	Set (B)	Acumul. (C)	Out (D)	Acumul. (E)	(A/B)	(A/D)	(C/E)	2024	2023
(A)Auto	2931	2647	25651	2263	21875	10,73	29,52	17,26	25,54	24,81
(B)Comercial Leve	1836	1566	14905	1882	14897	17,24	-2,44	0,05	14,84	16,89
(A+B)	4767	4213	40556	4145	36772	13,15	15,01	10,29	40,37	41,70
(C)Caminhão	303	366	3471	358	3061	-17,21	-15,36	13,39	3,46	3,47
(D)Ônibus	25	65	599	12	454	-61,54	108,33	31,94	0,60	0,51
(C+D)	328	431	4070	370	3515	-23,90	-11,35	15,79	4,05	3,99
(E)Moto	4349	4034	47773	4040	38327	7,81	7,65	24,65	47,56	43,46
(F)Implemento Rodoviário	469	473	5263	693	5655	-0,85	-32,32	-6,93	5,24	6,41
Outros	205	235	2790	325	3914	-12,77	-36,92	-28,72	2,78	4,44
TOTAL	10118	9386	100452	9573	88183	7,80	5,69	13,91	100,00	100,00

Dados Referentes à Região: Centro-Oeste										
Segmentos	2024			2023		Variação %			Part. % Acumul.	
	Out (A)	Set (B)	Acumul. (C)	Out (D)	Acumul. (E)	(A/B)	(A/D)	(C/E)	2024	2023
(A)Auto	15727	13883	140378	11527	120085	13,28	36,44	16,90	35,22	35,10
(B)Comercial Leve	6374	5849	56388	5672	50259	8,98	12,38	12,19	14,15	14,69
(A+B)	22101	19732	196766	17199	170344	12,01	28,50	15,51	49,36	49,79
(C)Caminhão	1011	1047	10114	955	8746	-3,44	5,86	15,64	2,54	2,56
(D)Ônibus	316	277	2608	91	1745	14,08	247,25	49,46	0,65	0,51
(C+D)	1327	1324	12722	1046	10491	0,23	26,86	21,27	3,19	3,07
(E)Moto	15713	14227	156584	13894	127964	10,44	13,09	22,37	39,28	37,40
(F)Implemento Rodoviário	1112	1006	10976	1352	12556	10,54	-17,75	-12,58	2,75	3,67
Outros	2034	2095	21551	1952	20774	-2,91	4,20	3,74	5,41	6,07
TOTAL	42287	38384	398599	35443	342129	10,17	19,31	16,51	100,00	100,00

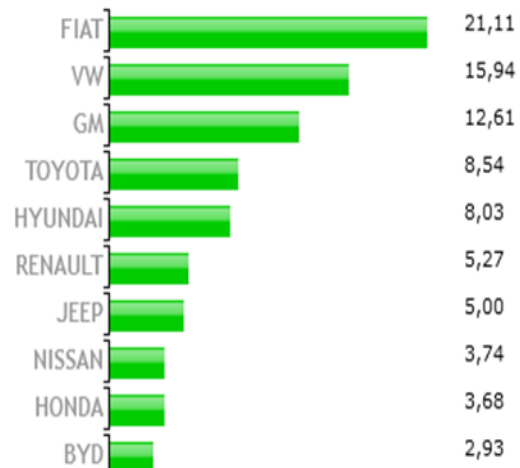
Dados Referentes: Brasil										
Segmentos	2024			2023		Variação %			Part. % Acumul.	
	Out (A)	Set (B)	Acumul. (C)	Out (D)	Acumul. (E)	(A/B)	(A/D)	(C/E)	2024	2023
(A)Auto	195201	171651	1564608	163148	1372390	13,72	19,65	14,01	40,16	41,01
(B)Comercial Leve	54697	51023	435327	43541	368708	7,20	25,62	18,07	11,17	11,02
(A+B)	249898	222674	1999935	206689	1741098	12,23	20,91	14,87	51,33	52,02
(C)Caminhão	11901	11218	100942	9130	84922	6,09	30,35	18,86	2,59	2,54
(D)Ônibus	3139	2450	22770	1927	20801	28,12	62,90	9,47	0,58	0,62
(C+D)	15040	13668	123712	11057	105723	10,04	36,02	17,02	3,18	3,16
(E)Moto	166722	156606	1576954	137672	1318299	6,46	21,10	19,62	40,47	39,39
(F)Implemento Rodoviário	7687	7239	75156	8999	74850	6,19	-14,58	0,41	1,93	2,24
Outros	13477	12883	120487	10967	106706	4,61	22,89	12,91	3,09	3,19
TOTAL	452824	413070	3896244	375384	3346676	9,62	20,63	16,42	100,00	100,00

PARTICIPAÇÃO DE MERCADO (BRASIL / MATO-GROSSO / CENTRO-OESTE) "AUTO E COMERCIAIS"

BRASIL



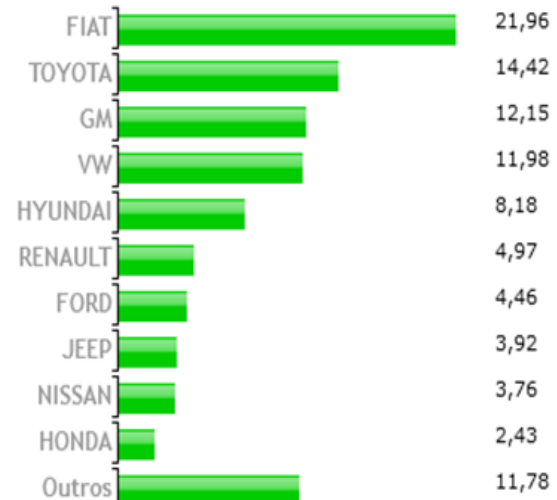
Autos e Comerciais



MATO GROSSO



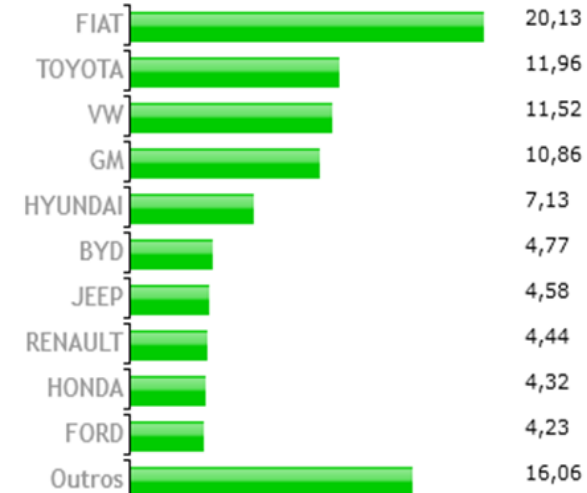
Autos e Comerciais



CENTRO-OESTE

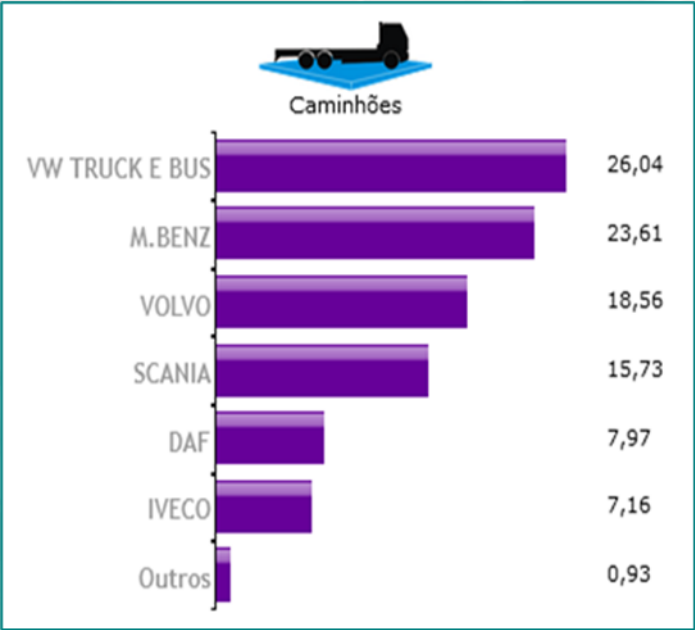


Autos e Comerciais

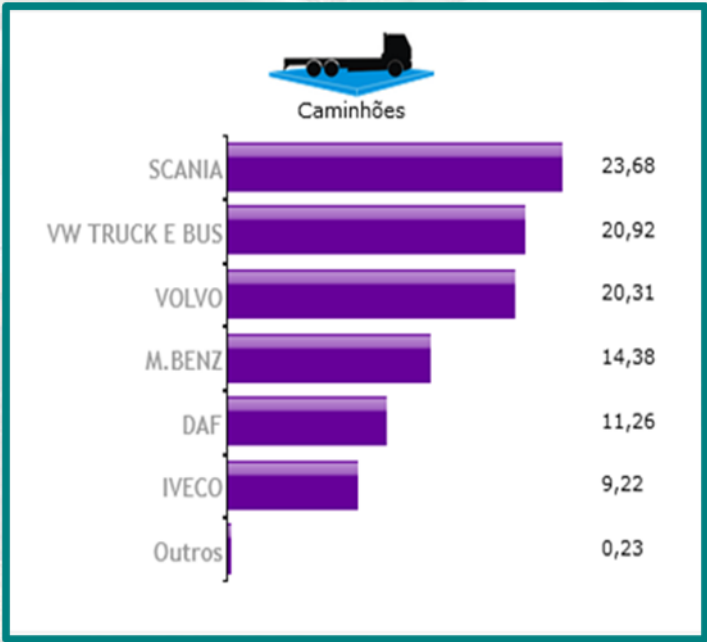


PARTICIPAÇÃO DE MERCADO (BRASIL / MATO-GROSSO / CENTRO-OESTE)
“CAMINHÕES”

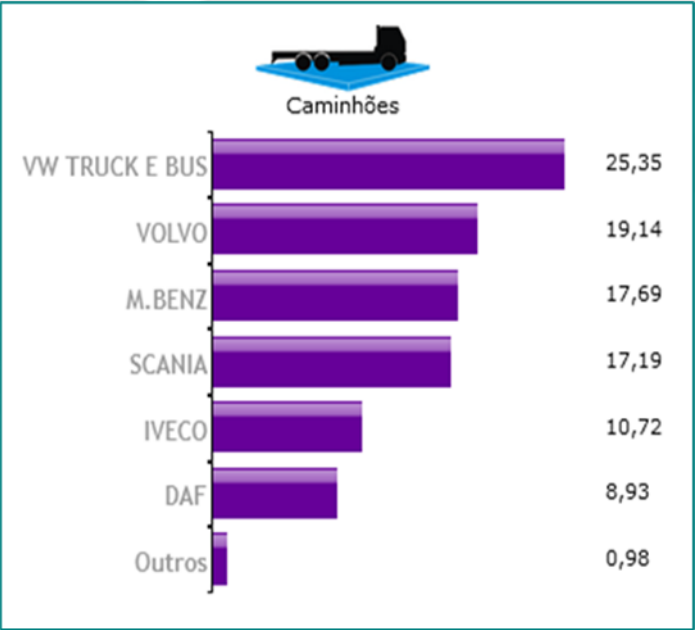
BRASIL



MATO GROSSO

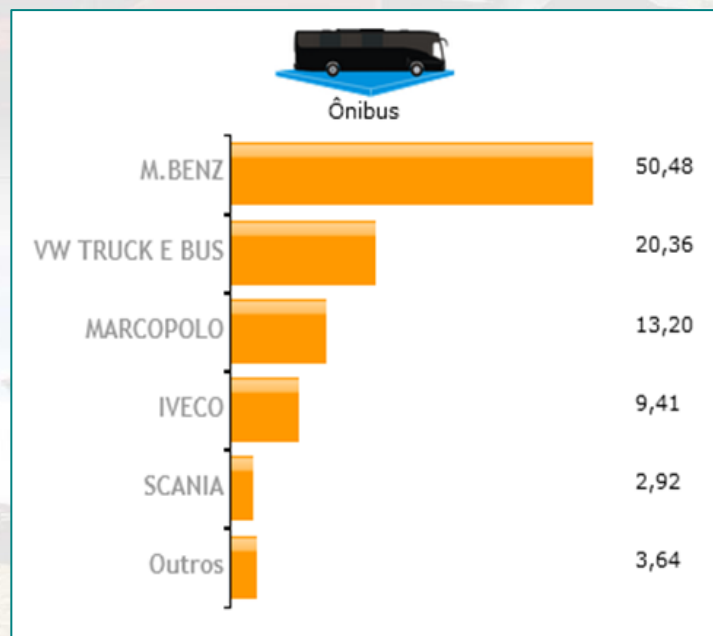


CENTRO-OESTE

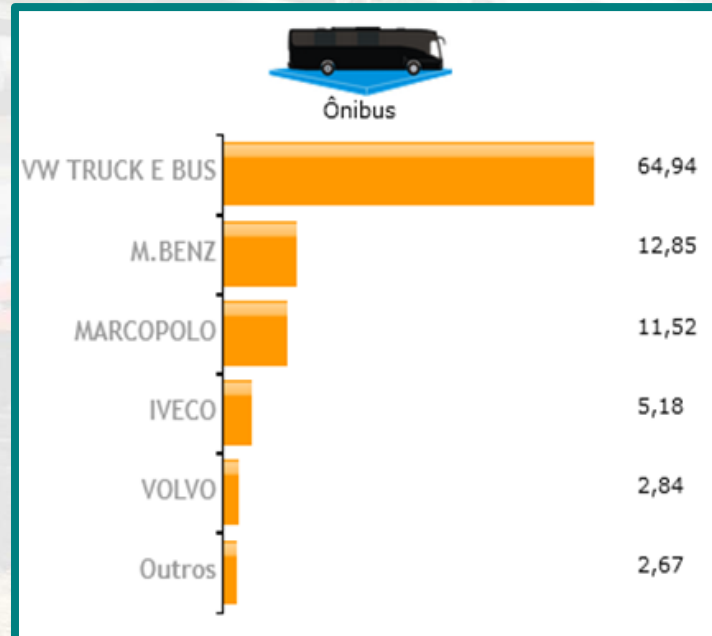


PARTICIPAÇÃO DE MERCADO (BRASIL / MATO-GROSSO / CENTRO-OESTE) “ÔNIBUS”

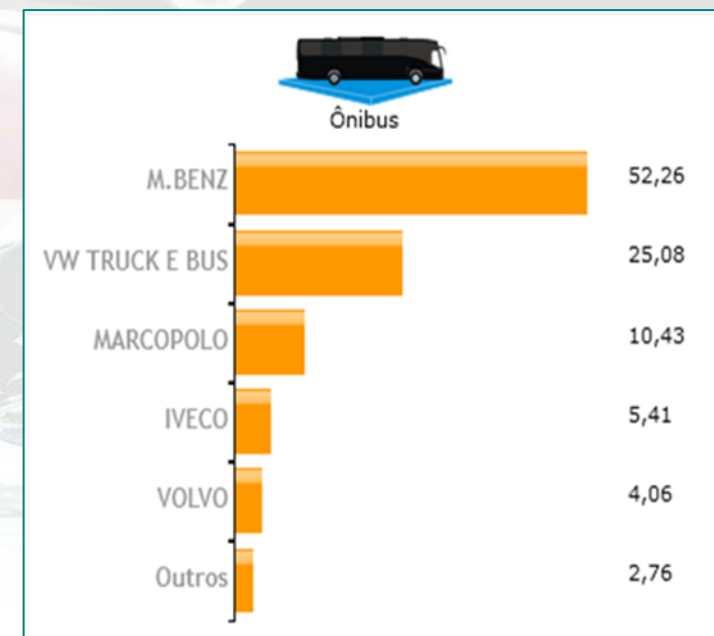
BRASIL



MATO GROSSO

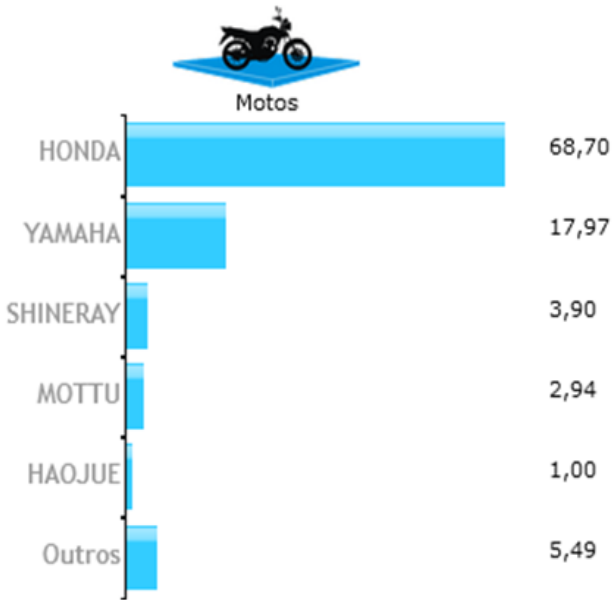


CENTRO-OESTE

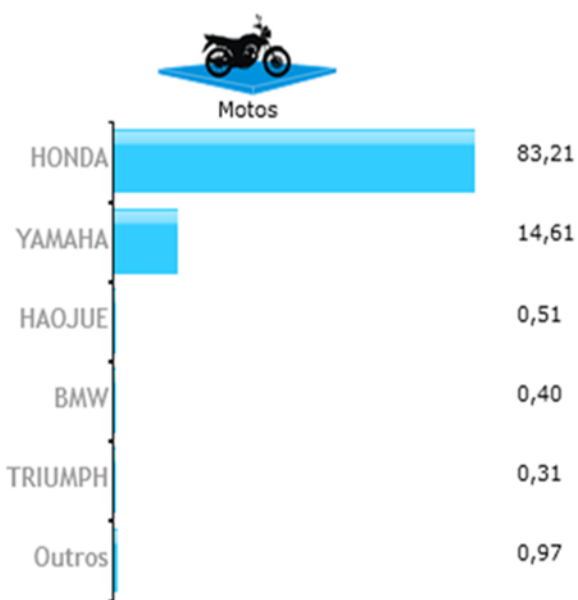


PARTICIPAÇÃO DE MERCADO (BRASIL / MATO-GROSSO / CENTRO-OESTE)
“MOTOCICLETA”

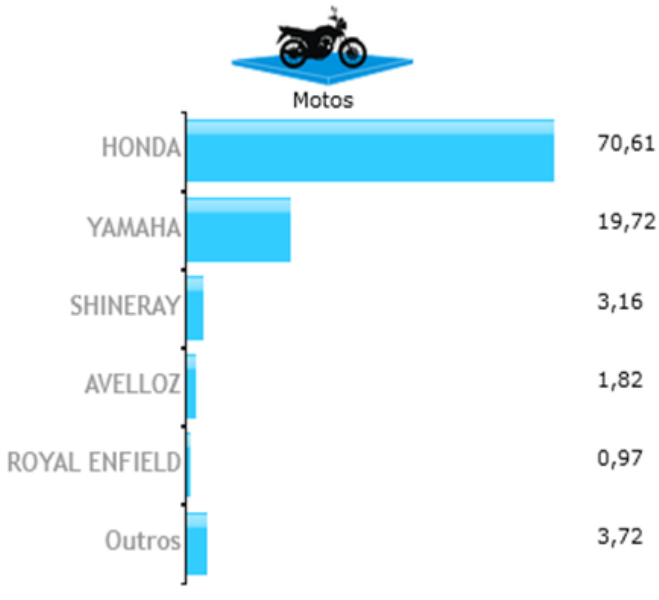
BRASIL



MATO GROSSO



CENTRO-OESTE





Ricardo Marchesin
Gerente Executivo



✉ gerente@sincodivmt.com.br
☎ [65] 99646-2508
🌐 www.fenabravemt.com.br
📷 [fenabravemt](https://www.instagram.com/fenabravemt)

