

REGIONAL
FENABRAVE
MATO GROSSO


SINCODIV
Sindicato dos Concessionários e Distribuidores de Veículos

30
ANOS



Relatório Mensal de Emplacamentos Novembro/24.

Novembro com queda de -4,20% (geral/segmentos):

Implementos Rodoviários se destacou nas vendas com 14,5% seguido de motocicletas com 0,05%, já os demais segmentos tiveram vendas menores que outubro. Reflexo do cenário econômico. Para Dezembro, expectativa é de melhoria, considerando que a procura por veículos 0 km aumenta nesta época e as fábricas oferecem condições diferenciadas e campanhas atrativas com taxas zero e bônus.

Em caminhões, a combinação de fatores econômicos têm impactado o mercado de caminhões, especialmente em regiões como Mato Grosso, onde a agropecuária desempenha um papel fundamental. A inadimplência em alta, ultrapassando dois dígitos, torna os bancos mais cautelosos em liberar crédito, especialmente em setores de maior risco, como o agro e o transporte. Para o setor de caminhões, isso afeta diretamente as vendas, já que a maioria das aquisições depende de financiamentos. O agro é um dos principais consumidores de caminhões, utilizados no transporte de grãos e insumos, a crise no setor, com produtores entrando em recuperação judicial e transportadoras devolvendo veículos, desestabiliza ainda mais o mercado. O custo do financiamento ficou proibitivo para muitos, dificultando novas aquisições. Esse fator desestimula tanto produtores rurais quanto transportadoras a investir, priorizando sua sobrevivência financeira. Para dezembro, a Fenatran gerou algumas intenções de compra que podem incrementar os volumes, tradicionalmente um mês estratégico para negociações no setor, mas seguimos com a possibilidade para os mesmos volumes negociados nos últimos meses.

Já no segmento de Implementos Rodoviários, foi um mês atípico, com duas situações que contribuíram para esse aumento expressivo no emplacamento; a realização da FENATRAN em São Paulo onde os fabricantes apresentaram promoções muito expressivas para desovar estoques, movimento que deu um resultado excelente e outro, a venda expressiva realizada por um dos fabricantes, a um grande comprador do estado, que teve o faturamento concentrado no final do mês de novembro.

Com o segmento de **motocicletas**, ocorre que a demanda é maior do que oferta e com isso, os Bancos visualizam este mercado como possibilidade de rentabilidade visto a dificuldade em outros setores. Por outro lado, as montadoras ainda não conseguem produzir a quantidade exigida para o mercado. Fazendo com que acumule filas de espera. Para Dezembro a expectativa é boa e a tendência para 2025 é de atender grande parte da demanda reprimida deste ano.

DADOS DO MATO GROSSO

Auto

8,26

Comercial Leve

12,64

Caminhão/ônibus

5,18

Moto

0,05

Imp. Rodoviários

14,50

Dados Referentes ao estado de: MT

Segmentos	2024			2023		Variação %			Part. % Acumul.	
	Nov (A)	Out (B)	Acumul. (C)	Nov (D)	Acumul. (E)	(A/B)	(A/D)	(C/E)	2024	2023
(A)Auto	2689	2931	28339	2174	24049	-8,26	23,69	17,84	25,73	24,73
(B)Comercial Leve	1604	1836	16509	1462	16359	-12,64	9,71	0,92	14,99	16,82
(A+B)	4293	4767	44848	3636	40408	-9,94	18,07	10,99	40,72	41,55
(C)Caminhão	281	303	3752	327	3388	-7,26	-14,07	10,74	3,41	3,48
(D)Ônibus	30	25	629	19	473	20,00	57,89	32,98	0,57	0,49
(C+D)	311	328	4381	346	3861	-5,18	-10,12	13,47	3,98	3,97
(E)Moto	4351	4349	52124	4046	42373	0,05	7,54	23,01	47,32	43,57
(F)Implemento Rodoviário	537	469	5800	762	6417	14,50	-29,53	-9,62	5,27	6,60
Outros	201	205	2991	282	4196	-1,95	-28,72	-28,72	2,72	4,31
TOTAL	9693	10118	110144	9072	97255	-4,20	6,85	13,25	100,00	100,00

Participação de Mercado - Acumulado até 30/11/2024 (%).

DADOS MUNICIPAIS

 Automóveis

Município	Qtde	Part.
CUIABA	954	35,48%
VARZEA GRANDE	305	11,34%
RONDONOPOLIS	266	9,89%
SINOP	178	6,62%
TANGARA DA SERRA	93	3,46%
SORRISO	73	2,71%
CACERES	72	2,68%
PRIMAVERA DO LESTE	65	2,42%
LUCAS DO RIO VERDE	57	2,12%
BARRA DO GARCAS	38	1,41%

Dados referentes à Nov/2024

 Comerciais Leves

Município	Qtde	Part.
CUIABA	406	25,31%
SINOP	101	6,30%
VARZEA GRANDE	95	5,92%
RONDONOPOLIS	85	5,30%
SORRISO	65	4,05%
CACERES	56	3,49%
PRIMAVERA DO LESTE	54	3,37%
TANGARA DA SERRA	44	2,74%
LUCAS DO RIO VERDE	39	2,43%
NOVA MUTUM	31	1,93%

Dados referentes à Nov/2024

 Caminhões

Município	Qtde	Part.
CUIABA	58	20,64%
RONDONOPOLIS	45	16,01%
SINOP	36	12,81%
CAMPO VERDE	26	9,25%
VARZEA GRANDE	11	3,91%
SORRISO	8	2,85%
LUCAS DO RIO VERDE	7	2,49%
COLIDER	6	2,14%
JACIARA	6	2,14%
NOVA MUTUM	6	2,14%

Dados referentes à Nov/2024

DADOS MUNICIPAIS

 Motos

Município	Qtde	Part.
CUIABA	834	19,17%
VARZEA GRANDE	467	10,73%
SINOP	350	8,04%
RONDONOPOLIS	230	5,29%
SORRISO	200	4,60%
PRIMAVERA DO LESTE	183	4,21%
LUCAS DO RIO VERDE	124	2,85%
ALTA FLORESTA	104	2,39%
BARRA DO GARCAS	103	2,37%
CACERES	94	2,16%

Dados referentes à Nov/2024

 Ônibus

Município	Qtde	Part.
TANGARA DA SERRA	6	20,00%
GUARANTA DO NORTE	4	13,33%
TAPURAH	4	13,33%
CUIABA	3	10,00%
CAMPO VERDE	2	6,67%
APIACAS	1	3,33%
COLIDER	1	3,33%
ITANHANGA	1	3,33%
JUINA	1	3,33%
NOVA MARINGA	1	3,33%

Dados referentes à Nov/2024

DADOS REFERENTE AS REGIÕES (MATO GORSSO / CENTRO-OESTE / BRASIL)

Dados Referentes ao estado de: MT

Segmentos	2024			2023		Variação %			Part. % Acumul.	
	Nov (A)	Out (B)	Acumul. (C)	Nov (D)	Acumul. (E)	(A/B)	(A/D)	(C/E)	2024	2023
(A)Auto	2689	2931	28339	2174	24049	-8,26	23,69	17,84	25,73	24,73
(B)Comercial Leve	1604	1836	16509	1462	16359	-12,64	9,71	0,92	14,99	16,82
(A+B)	4293	4767	44848	3636	40408	-9,94	18,07	10,99	40,72	41,55
(C)Caminhão	281	303	3752	327	3388	-7,26	-14,07	10,74	3,41	3,48
(D)Ônibus	30	25	629	19	473	20,00	57,89	32,98	0,57	0,49
(C+D)	311	328	4381	346	3861	-5,18	-10,12	13,47	3,98	3,97
(E)Moto	4351	4349	52124	4046	42373	0,05	7,54	23,01	47,32	43,57
(F)Implemento Rodoviário	537	469	5800	762	6417	14,50	-29,53	-9,62	5,27	6,60
Outros	201	205	2991	282	4196	-1,95	-28,72	-28,72	2,72	4,31
TOTAL	9693	10118	110144	9072	97255	-4,20	6,85	13,25	100,00	100,00

Dados Referentes à Região: Centro-Oeste

Segmentos	2024			2023		Variação %			Part. % Acumul.	
	Nov (A)	Out (B)	Acumul. (C)	Nov (D)	Acumul. (E)	(A/B)	(A/D)	(C/E)	2024	2023
(A)Auto	14682	15723	155049	12239	132324	-6,62	19,96	17,17	35,53	35,13
(B)Comercial Leve	5626	6372	62011	5341	55600	-11,71	5,34	11,53	14,21	14,76
(A+B)	20308	22095	217060	17580	187924	-8,09	15,52	15,50	49,75	49,89
(C)Caminhão	854	1011	10965	915	9661	-15,53	-6,67	13,50	2,51	2,56
(D)Ônibus	197	316	2805	128	1873	-37,66	53,91	49,76	0,64	0,50
(C+D)	1051	1327	13770	1043	11534	-20,80	0,77	19,39	3,16	3,06
(E)Moto	13576	15712	170159	12647	140611	-13,59	7,35	21,01	39,00	37,33
(F)Implemento Rodoviário	890	1112	11866	1495	14051	-19,96	-40,47	-15,55	2,72	3,73
Outros	1936	2034	23487	1814	22588	-4,82	6,73	3,98	5,38	6,00
TOTAL	37761	42280	436342	34579	376708	-10,69	9,20	15,83	100,00	100,00

Dados Referentes: Brasil

Segmentos	2024			2023		Variação %			Part. % Acumul.	
	Nov (A)	Out (B)	Acumul. (C)	Nov (D)	Acumul. (E)	(A/B)	(A/D)	(C/E)	2024	2023
(A)Auto	193730	195191	1758316	160679	1533070	-0,75	20,57	14,69	40,74	41,35
(B)Comercial Leve	47461	54695	482782	40953	409661	-13,23	15,89	17,85	11,19	11,05
(A+B)	241191	249886	2241098	201632	1942731	-3,48	19,62	15,36	51,93	52,40
(C)Caminhão	10002	11902	110940	9011	93934	-15,96	11,00	18,10	2,57	2,53
(D)Ônibus	2309	3139	25079	1943	22744	-26,44	18,84	10,27	0,58	0,61
(C+D)	12311	15041	136019	10954	116678	-18,15	12,39	16,58	3,15	3,15
(E)Moto	147018	166721	1723971	130471	1448770	-11,82	12,68	19,00	39,95	39,07
(F)Implemento Rodoviário	6682	7689	81840	7623	82473	-13,10	-12,34	-0,77	1,90	2,22
Outros	12387	13478	132875	10480	117186	-8,09	18,20	13,39	3,08	3,16
TOTAL	419589	452815	4315803	361160	3707838	-7,34	16,18	16,40	100,00	100,00

PARTICIPAÇÃO DE MERCADO (BRASIL / MATO-GROSSO / CENTRO-OESTE) "AUTO E COMERCIAIS"

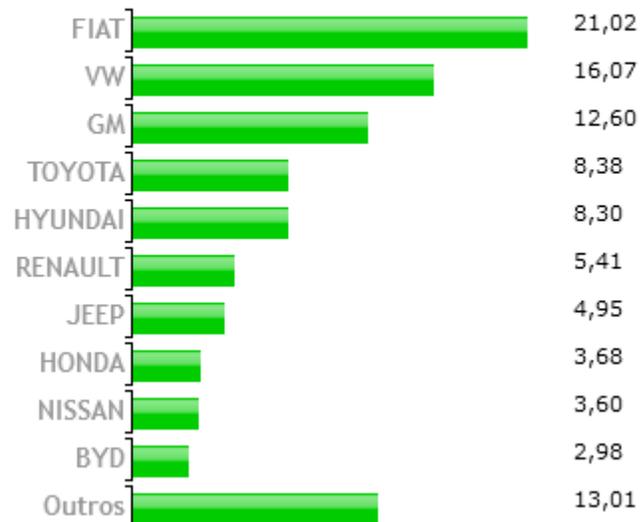
BRASIL

MATO GROSSO

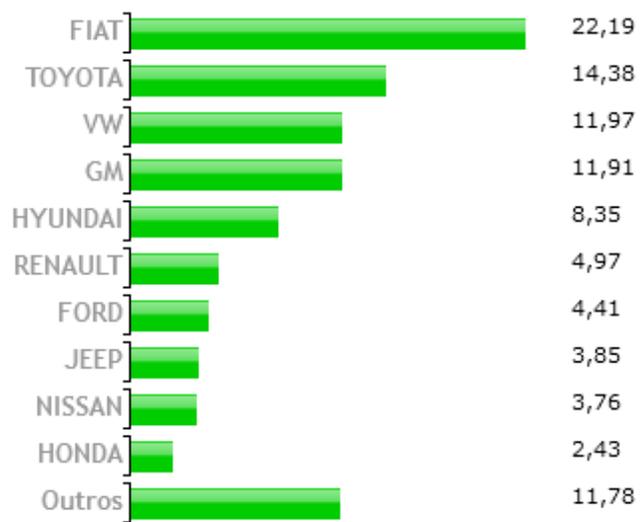
CENTRO-OESTE



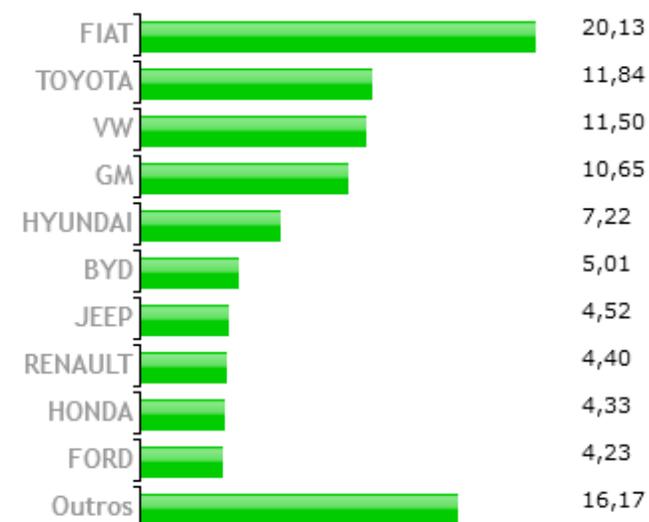
Autos e Comerciais



Autos e Comerciais



Autos e Comerciais



PARTICIPAÇÃO DE MERCADO (BRASIL / MATO-GROSSO / CENTRO-OESTE) "CAMINHÕES"

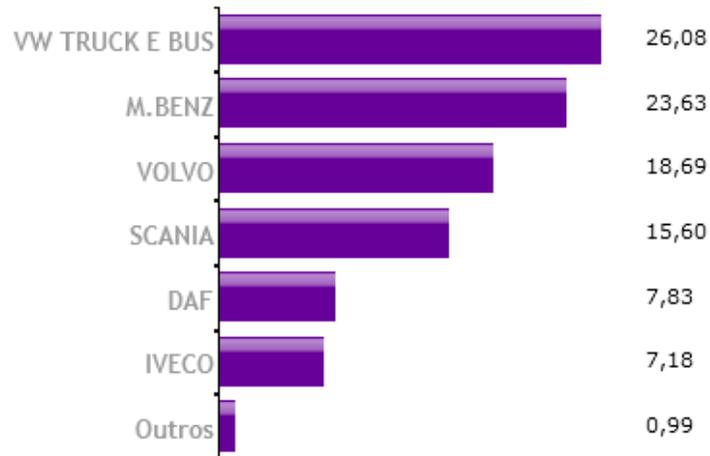
BRASIL

MATO GROSSO

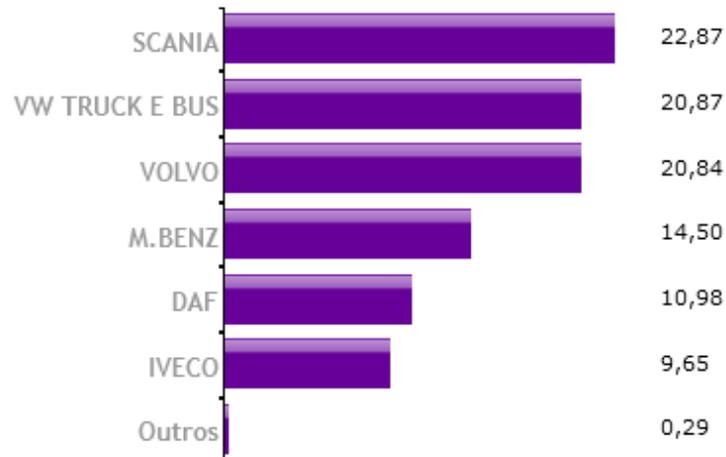
CENTRO-OESTE



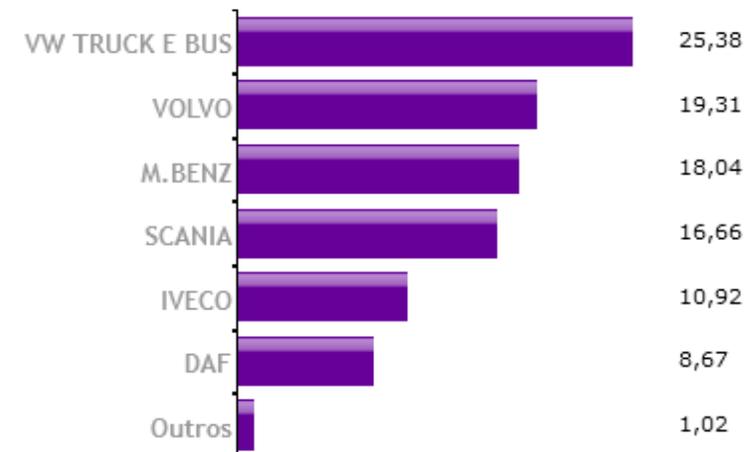
Caminhões



Caminhões



Caminhões



PARTICIPAÇÃO DE MERCADO (BRASIL / MATO-GROSSO / CENTRO-OESTE) "ÔNIBUS"

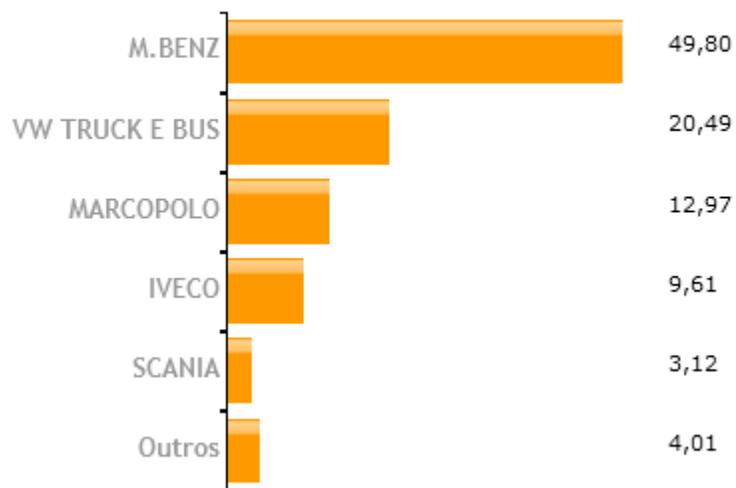
BRASIL

MATO GROSSO

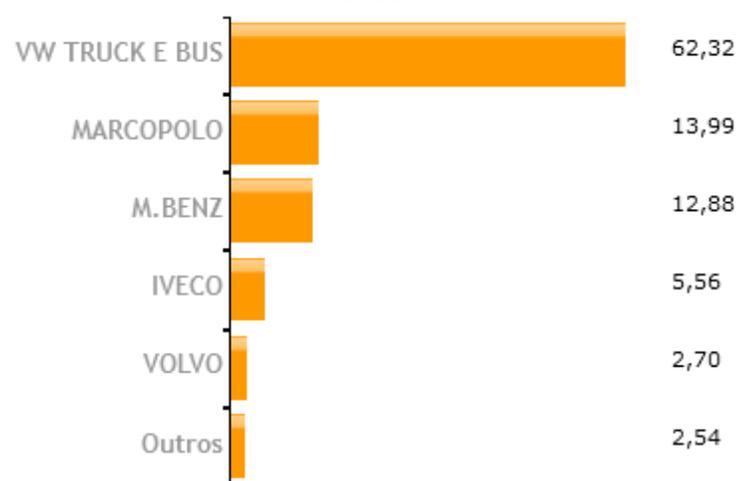
CENTRO-OESTE



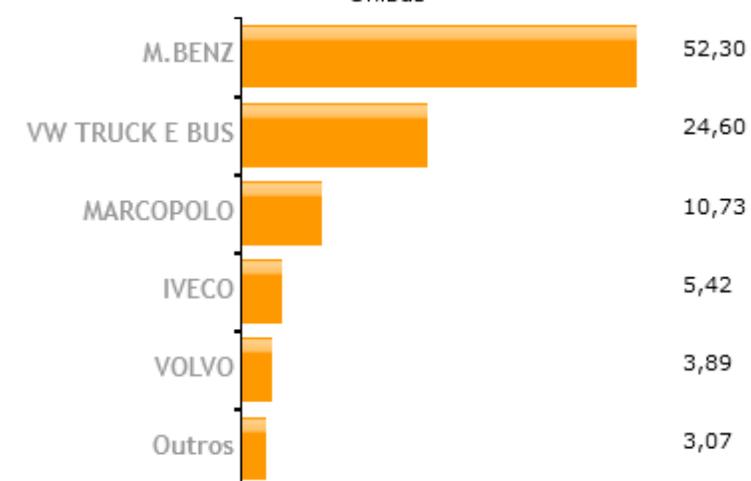
Ônibus



Ônibus



Ônibus



PARTICIPAÇÃO DE MERCADO (BRASIL / MATO-GROSSO / CENTRO-OESTE) "MOTOCICLETA"

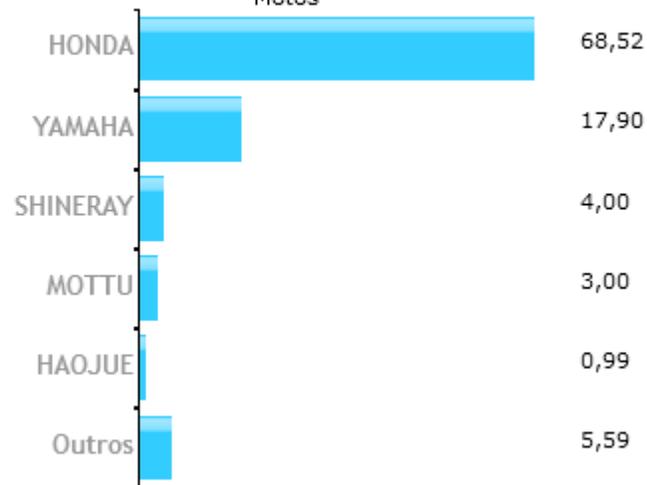
BRASIL

MATO GROSSO

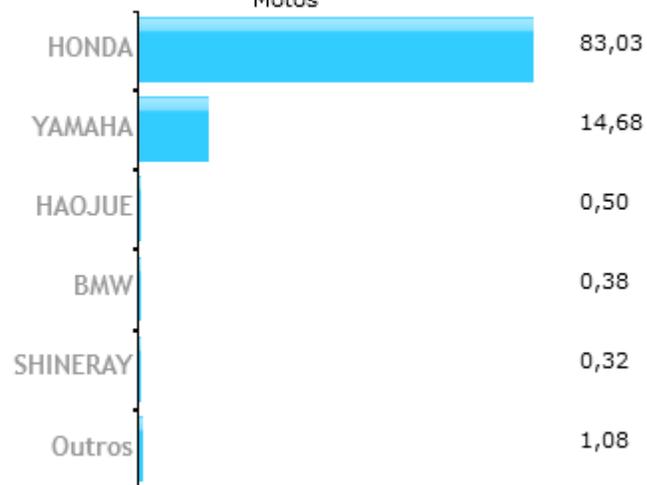
CENTRO-OESTE



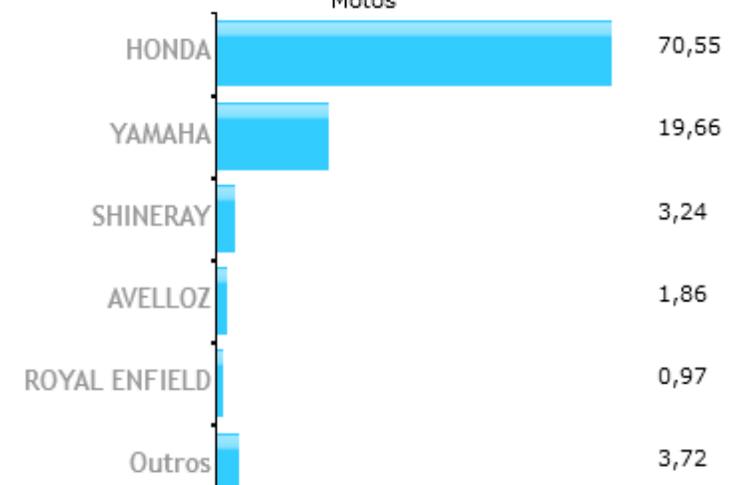
Motos



Motos



Motos



PARTICIPAÇÃO DE MERCADO “AUTOMÓVEIS ELETRIFICADOS”

MATO GROSSO

Comparativo Autos

Eletrificados	2024	2024	2024	2023	2023	Variação		
	Nov (A)	Out (B)	Acumulado (C)	Nov (D)	Acumulado (E)	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
A) Híbridos	162	133	1.811	113	1.130	21,80▲	43,36▲	60,27▲
B) Elétricos	53	65	705	27	134	-18,46▼	96,30▲	426,12▲
Tot. Eletrificados	215	198	2.516	140	1.264	8,59▲	53,57▲	99,05▲

Mercado de veículos eletrificados crescente e com expectativa de crescimento maior ainda nos próximos meses por conta da entrada de marcas de volume no segmento de híbridos e também pela entrada de novos players no mercado brasileiro com produtos mais acessíveis.



REGIONAL
FENABRAVE
MATO GROSSO



SINCODIVMT
Sindicato dos Concessionários e Distribuidores de Veículos

30
ANOS

Ricardo Marchesin
Gerente Executivo



✉ gerente@sincodivmt.com.br
☎ [65] 99646-2508
🌐 www.fenabravemt.com.br
📷 [fenabravemt](https://www.instagram.com/fenabravemt)

REGIONAL
FENABRAVE
MATO GROSSO



SINCODIVMT

30
ANOS