

# **RANKING DOS GRUPOS DE MODELOS DE VEÍCULOS NOVOS MAIS VENDIDOS**

**EMPLACADOS EM 2025**

**Região Centro-Oeste - Estado: Mato Grosso - Segmento: Comercial Leve**

|                     | JAN | FEV | MAR | ABR | MAI | JUN | JUL | AGO | SET | OUT | NOV | DEZ | QTD  |
|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|
| FIAT/STRADA         | 314 | 466 | 393 | 401 | 418 | 514 | 469 | 398 | 534 | 61  | -   | -   | 3968 |
| TOYOTA/HILUX        | 165 | 145 | 208 | 233 | 303 | 303 | 504 | 235 | 236 | 61  | -   | -   | 2393 |
| FORD/RANGER         | 153 | 160 | 205 | 235 | 192 | 146 | 149 | 130 | 198 | 13  | -   | -   | 1581 |
| GM/S10              | 76  | 63  | 98  | 166 | 129 | 140 | 122 | 90  | 84  | 17  | -   | -   | 985  |
| FIAT/TORO           | 66  | 113 | 103 | 119 | 79  | 65  | 87  | 85  | 118 | 17  | -   | -   | 852  |
| VW/SAVEIRO          | 51  | 105 | 88  | 90  | 108 | 102 | 93  | 71  | 78  | 13  | -   | -   | 799  |
| RAM/RAMPAGE         | 33  | 39  | 54  | 55  | 53  | 42  | 60  | 51  | 58  | 7   | -   | -   | 452  |
| GM/MONTANA          | 36  | 31  | 34  | 48  | 54  | 89  | 66  | 37  | 51  | 5   | -   | -   | 451  |
| RENAULT/OROCH       | 55  | 28  | 71  | 55  | 46  | 47  | 51  | 47  | 36  | 1   | -   | -   | 437  |
| MITSUBISHI/TRITON   | 5   | 25  | 30  | 24  | 39  | 38  | 50  | 47  | 32  | 4   | -   | -   | 294  |
| VW/AMAROK           | 53  | 61  | 67  | 14  | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | 195  |
| NISSAN/FRONTIER     | 25  | 40  | 24  | 13  | 17  | 12  | 10  | 6   | 16  | -   | -   | -   | 163  |
| FIAT/FIORINO        | 15  | 7   | 18  | 11  | 28  | 20  | 13  | 22  | 20  | 2   | -   | -   | 156  |
| FIAT/TITANO         | 29  | 23  | 4   | 25  | 16  | 11  | 10  | 9   | 9   | -   | -   | -   | 136  |
| RENAULT/MASTER      | 13  | 5   | 20  | 11  | 10  | 13  | 12  | 13  | 20  | 5   | -   | -   | 122  |
| MITSUBISHI/L200     | 10  | 27  | 21  | 13  | 16  | 5   | -   | 4   | 1   | -   | -   | -   | 97   |
| RAM/3500            | 10  | 9   | 14  | 15  | 30  | 13  | 2   | -   | 2   | 2   | -   | -   | 97   |
| RAM/1500            | 8   | 21  | 17  | 12  | 8   | 5   | 11  | 6   | 4   | 1   | -   | -   | 93   |
| FORD/F150           | 10  | 8   | 13  | 8   | 8   | 4   | 14  | 6   | 13  | 3   | -   | -   | 87   |
| HYUNDAI/HR          | 4   | 5   | 4   | 16  | 7   | 5   | 18  | 3   | 2   | -   | -   | -   | 64   |
| DFSK/V21            | 13  | 10  | 5   | 4   | 5   | 8   | 4   | 9   | 5   | -   | -   | -   | 63   |
| FORD/MAVERICK       | 3   | 1   | 1   | -   | 2   | 5   | 14  | 13  | 10  | -   | -   | -   | 49   |
| FORD/TRANSIT        | 6   | 6   | 4   | 7   | -   | 3   | 6   | 6   | 4   | -   | -   | -   | 42   |
| FREIGHTLINER/2500   | 6   | 8   | 2   | 7   | 7   | 3   | 1   | 1   | 3   | 1   | -   | -   | 39   |
| FIAT/SCUDO          | 7   | 6   | 3   | 4   | 3   | 4   | 6   | 5   | 1   | -   | -   | -   | 39   |
| RENAULT/KANGOO      | 2   | 4   | 3   | 4   | 7   | 3   | 2   | 6   | 3   | 2   | -   | -   | 36   |
| GM/SILVERADO        | 4   | 2   | 3   | 5   | 4   | 4   | 6   | 2   | 2   | 1   | -   | -   | 33   |
| BYD/SHARK           | 3   | -   | 4   | 5   | 4   | -   | 3   | 2   | 7   | -   | -   | -   | 28   |
| FIAT/DUCATO         | 1   | 3   | 2   | 1   | 4   | 6   | 2   | 1   | 6   | 1   | -   | -   | 27   |
| CHANGAN/HUNTER      | 1   | 2   | 3   | 6   | 1   | 5   | 3   | -   | 1   | -   | -   | -   | 22   |
| KIA/K2500           | 2   | 4   | -   | 4   | 2   | 4   | 1   | 1   | 4   | -   | -   | -   | 22   |
| M.BENZ/SPRINTER 417 | -   | -   | 2   | -   | -   | -   | -   | 14  | -   | -   | -   | -   | 16   |
| FOTON/TUNLAND       | -   | -   | -   | -   | -   | 3   | 1   | 6   | 2   | 1   | -   | -   | 13   |
| GM/EXPRESS          | -   | 3   | -   | 2   | 2   | 1   | 1   | 2   | 1   | -   | -   | -   | 12   |
| CITROEN/JUMPY       | 3   | 2   | 3   | -   | -   | 1   | 1   | -   | 2   | -   | -   | -   | 12   |
| EFFA/V22            | 2   | 1   | 2   | -   | -   | -   | 1   | -   | 2   | 1   | -   | -   | 9    |
| CITROEN/JUMPER      | -   | -   | 3   | 3   | 1   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | 7    |
| EFFA/V25            | -   | 2   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | -   | -   | -   | -   | -   | 7    |
| KIA/UK2500          | -   | -   | -   | -   | -   | -   | 1   | 5   | -   | 1   | -   | -   | 7    |
| PEUGEOT/EXPERT      | 1   | -   | 1   | -   | -   | -   | -   | 1   | 3   | -   | -   | -   | 6    |

|                     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|---------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| IVECO/DAILY 30-130  | - | 2 | - | - | - | - | 1 | 2 | 1 | - | - | - | 6 |
| TOYOTA/HIACE        | - | - | - | - | - | - | - | - | 5 | - | - | - | 5 |
| SHINERAY/TLUX       | - | - | - | - | - | 1 | 1 | 2 | 1 | - | - | - | 5 |
| PEUGEOT/PARTNER     | - | - | 1 | - | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | - | 4 |
| IVECO/DAILY 35-180  | 1 | 1 | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 4 |
| M.BENZ/SPRINTER 315 | 2 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 |
| IVECO/DAILY         | - | - | - | - | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | 2 |
| PEUGEOT/BOXER       | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 |
| M.BENZ/SPRINTER 317 | - | - | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | 2 |
| GWM/POER            | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | 2 |
| TOYOTA/BANDEIRANTE  | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| DODGE/SPRINTER      | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| FOTON/AUMARK S 315  | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |